



## DECIZIE

06.04.2018

2.15

nr. \_\_\_\_\_

mun.Orhei

Cu privire la aprobarea Contractului privind delegarea de gestiune a serviciului public de întreținere a infrastructurii rutiere în municipiul Orhei

Având în vedere stringența asigurării promptitudinii intervențiilor, continuității și eficienței prestării serviciilor publice de întreținere a infrastructurii rutiere în municipiul Orhei, dat fiind situația excepțională privind starea tehnică a drumurilor, evitarea impedimentelor de exploatarea acestora de către populație, în temeiul art.30 alin.(1) și art.31 alin.(1) lit.(c) din Legea nr.397-XV din 16.10.2003 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, alin.1 și 2 art.1, art.5 alin.(3), art.13, art.15 din Legea drumurilor nr.509-XIII din 22.06.1995, art.5 alin.(3) din Legea nr.85 din 07.07.2011 pentru modificarea și completarea Legii drumurilor nr. 509-XIII din 22.06.1995, art.16, art.17, art.19, art.20, art.23 alin.(3) lit.a) din Legea nr.1402 din 24.10.2002 serviciilor publice de gospodărie comunală, art.14, art.19 alin.(4), art.20 alin.(5), lit.(1) aliniatului 1 art.29 din Legea nr.436-XVI din 28.12.2006 privind administrația publică locală cu modificările și completările ulterioare, alin.1 art.4 al Legii nr.435 din 28.12.2006 privind descentralizarea administrativă, alin.4 art.4 al Legii nr.1194 din 21.05.1997 cu privire la transporturi, art.4 alin.(1) lit.a) din Legea nr.131 din 03.07.2015 privind achizițiile publice, având obligația directă de asigurare a exploatării, întreținerii, reabilitării, modernizării, construcției și, după caz, a reconstrucției drumurilor care se află în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale,

## CONSILIUL MUNICIPAL ORHEI DECIDE:

1. Se aprobă Contractul privind delegarea de gestiune a serviciului public de întreținere și reabilitare a infrastructurii căilor de comunicație în municipiul Orhei conform anexei la prezenta decizie.

2. Se delegă I.M.,„Servicii Comunal-Locative” Orhei dreptul de gestiune a serviciului public, prin Contractul privind delegarea de gestiune a serviciilor publice de întreținere și reabilitare a infrastructurii căilor de comunicație în municipiul Orhei, care va fi încheiat la începutul fiecărui an de gestiune.

3. Se împuternicesc Autoritatea executivă a Consiliului municipal Orhei cu dreptul de a semna Contractul privind delegarea de gestiune a serviciilor publice de întreținere și reabilitare a infrastructurii căilor de comunicație în municipiul Orhei.

4. Autoritatea executivă a Consiliului municipal Orhei va dispune și va recepționa delegarea gestiunii serviciului public prestate de I.M.,„Servicii Comunal-Locative” Orhei prin acte confirmative.

5. I.M.,„Servicii Comunal-Locative” Orhei va activa în strictă conformitate cu dispozițiile

și prevederile Contractului privind delegarea de gestiune a serviciilor publice de întreținere și reabilitare a infrastructurii căilor de comunicație în municipiul Orhei și legislației Republicii Moldova în vigoare.

6. Autoritatea executivă a Consiliului municipal Orhei va planifica în bugetul municipal resursele financiare necesare realizării Contractului privind delegarea de gestiune a serviciilor publice de întreținere și reabilitare a infrastructurii căilor de comunicație în municipiul Orhei.

7. I.M., „Servicii Comunal-Localive” Orhei va achiziționa materiale și servicii necesare realizării contractului privind delegarea de gestiune a serviciilor publice în strictă conformitate cu legislația Republicii Moldova în vigoare.

8. Lista activităților de întreținere și reparare a drumurilor și străzilor municipale va fi întocmită și aprobată de către Autoritatea executivă a Consiliului municipal Orhei în baza disponibilului mijloacelor financiare planificate.

9. Viceprimarii municipiului vor asigura controlul executării prevederilor prezentei decizii.

Președintele ședinței

Contrasemnat:

Secretar al

Consiliului municipal Orhei



Evgheii PISOV

Ala BURACOVSKI



Anexa la decizia  
15 din 06.04.2018

## CONTRACT nr.

privind delegarea de gestiune a serviciului public de întreținere și reabilitare a infrastructurii  
căilor de comunicație din mun. Orhei pentru anul 2018,

2018

mun. Orhei

**PRIMARIA mun. ORHEI**, (c.f.) 1007601008007, cu sediul, str. Vasile Mahu nr.160,  
MD-3500, mun. Orhei, R.M. în persoana Primarului Ilan ȘOR, numit în continuare "Beneficiar" pe  
de o parte, și:

**I.M., "Servicii Comunal-Locative" Orhei**, (c.f.) 1003606002183, cu sediu mun. Orhei, str.  
Renașterii Naționale 18, MD-3500, în persoana administratorului Zaporozjan Veaceslav, numit în  
continuare "Operator specializat" aflat sub autoritatea administrației publice locale, ambii  
denumiți în continuare *Parti*, au încheiat prezentul Contract referitor la următoarele:

### CONDIȚII SPECIALE

#### I. Obiectul Contractului

1.1. Obiectul contractului constă în delegarea gestiunii serviciului public de întreținere și  
reabilitare a infrastructurii căilor de comunicație din mun. Orhei pentru anul 2018.

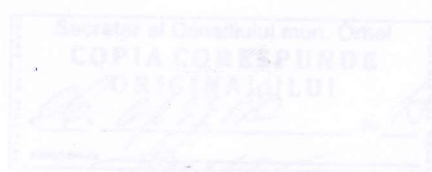
1.2. În delegarea gestiunii serviciului public, Operatorul specializat aflat sub autoritatea  
administrației publice locale se obligă să execute lucrări de întreținere și reabilitare a infrastructurii  
căilor de comunicații din mun. Orhei, în conformitate cu dispozițiile Beneficiarului, în conformitate  
cu standardele și prescripțiile tehnice în vigoare.

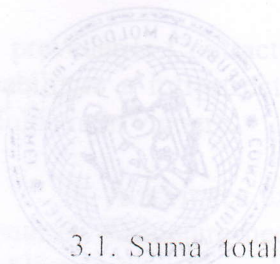
1.3. Beneficiarul în delegarea gestiunii serviciului public se obligă să dispună, să  
recepționeze și să achite pentru lucrările executate în baza delegării gestiunii.

#### 2. Termenele și condițiile de prestare

2.1. În delegarea gestiunii serviciului public, serviciile se prestează de către Operator  
specializat în baza dispozițiilor Beneficiarului, conform modalității de calcul și tipul de lucrări  
executate, care vor fi anexe la prezentul contract și se vor executa în termen până la 31 decembrie  
2018.

2.2. Data executării lucrărilor în baza dispoziției se consideră data perfectării  
proceselor-verbale și facturării, recepționate de către Beneficiar.





### 3. Prețul Contractului și condițiile de plată

3.1. Suma totală a prezentului Contract, se stabilește în lei moldovenești, conform alocațiilor bugetare preconizate pentru anul bugetar 2018 în bugetul municipiului Orhei la compartimentul dat.

3.2. Costul lucrărilor conform prezentului Contract este stabilit în lei moldovenești, care va fi indicat în lista activităților de întreținere a drumurilor și străzilor municipale, și vor fi anexe la prezentul Contract.

3.3. Achitarea pentru lucrările executate se va efectua prin transfer bancar pe contul de decontare al Operatorului specializat indicat în prezentul Contract.

3.4. Plata pentru lucrările executate se efectuează de către Beneficiar după verificarea și recepția lor în baza proceselor-verbale și facturării.

3.5. Plata se va efectua după verificarea și acceptarea situației de plată definitive de către Beneficiar în termen de 30 de zile, reieșind din alocațiile bugetare alocate. Dacă verificarea se prelungește din diferite motive, dar în special datorită unor eventuale litigii, contravaloarea lucrărilor care nu sînt în litigiu va fi achitată.

### 4. Condițiile de predare-primire

4.1. Serviciile publice delegate se consideră predate de către Operatorul specializat și recepționate de către Beneficiar dacă serviciile corespund informației indicate în Dispoziția serviciilor și graficul executării lucrărilor, documentelor de însoțire, conform legislației, standardelor, normelor tehnice, prescripțiilor și regulamentelor.

### 5. Obligațiile părților

5.1. În baza prezentului Contract, Operatorul specializat se obligă:

- a) să respecte legislația, normele, prescripțiile și regulamentele;
- b) să execute lucrările în baza dispoziției Beneficiarului, în condițiile prevăzute de prezentul Contract;
- c) să efectueze controlul săptămînal al stării căilor de comunicație din mun. Orhei cu prezentarea Beneficiarului a raportului privind necesitatea intervenției la executarea lucrărilor;
- d) să asigure condițiile corespunzătoare pentru recepționarea lucrărilor, în termenele stabilite, în corespundere cu cerințele prezentului Contract, a standardelor normative în vigoare;
- e) să achiziționeze materiale utilizate pentru asigurarea executării prezentului contract, în conformitate cu legislația în vigoare, cu coordonarea caietului de sarcini de către Beneficiar și participarea în grupul de lucru pentru achiziții;
- f) Să se conducă după condițiile specifice prevăzute în anexa nr. 2

5.2. În baza prezentului Contract, Beneficiarul se obligă:

- a) să întreprindă toate măsurile necesare pentru asigurarea recepționării în termenul stabilit a lucrărilor executate în corespundere cu cerințele prezentului Contract;
- b) să asigure achitarea, respectînd modalitățile și termenele indicate în prezentul Contract.

### 6. Forța majoră

6.1. Părțile sînt exonerate de răspundere pentru neîndeplinirea parțială sau integrală a

obligațiilor conform prezentului Contract, dacă aceasta este cauzată de producerea unor cazuri de forță majoră (războaie, calamități naturale: incendii, inundații, cutremure de pământ, precum și alte circumstanțe care nu depind de voința Părților).

6.2. Partea care invocă clauza de forță majoră este obligată să informeze imediat (dar nu mai târziu de 10 zile) cealaltă Parte despre survenirea circumstanțelor de forță majoră.

6.3 Survenirea circumstanțelor de forță majoră, momentul declanșării și termenul de acțiune trebuie să fie confirmate printr-un certificat, eliberat în mod corespunzător de către organul competent din țara Părții care invocă asemenea circumstanțe.

## 7. Rezilierea Contractului

7.1. Rezilierea Contractului se poate realiza cu acordul comun al Părților.

7.2. Contractul poate fi reziliat în mod unilateral de către:

a) Beneficiar în caz de refuz al Operatorului specializat de a presta serviciile delegate prevăzute în prezentul Contract;

b) Beneficiar în caz de nerespectare de către Operatorul specializat a dispozițiilor, a termenelor de executare stabilite de părți;

c) Operatorul specializat în caz de nerespectare de către Beneficiar a termenelor de plată a serviciilor;

d) Beneficiar sau Operator specializat în caz de nesatisfăcere de către una dintre Părți a pretențiilor înaintate conform prezentului Contract.

7.3. Partea inițiatoare a rezilierii Contractului este obligată să comunice în termen de 5 zile lucrătoare celeilalte Părți despre intențiile ei printr-o scrisoare motivată.

7.4. Partea înștiințată este obligată să răspundă în decurs de 5 zile lucrătoare de la primirea notificării, în cazul în care litigiul nu este soluționat în termenele stabilite, partea inițiatoare are dreptul să prezinte documentele corespunzătoare, pentru înregistrarea declarației de reziliere.

## 8. Reclamații și sancțiuni

8.1. Reclamațiile privind volumul lucrărilor sînt înaintate Operatorului specializat în momentul recepționării lor, fiind confirmate printr-un act întocmit în comun cu reprezentantul Beneficiarului.

8.2. Pretențiile privind calitatea lucrărilor sînt înaintate Antreprenorului în termeni rezonabili de la depistarea deficiențelor de calitate cu întocmirea unui act, proces-verbal.

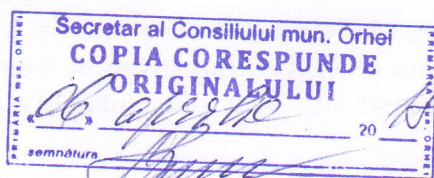
8.3. Operatorul specializat este obligat să examineze pretențiile înaintate în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii acestora și să comunice Beneficiarul despre decizia luată.

8.4. În caz de recunoaștere a pretențiilor, operatorul este obligat, în termen de 5 zile, să execute suplimentar Beneficiarului lucrările neexecutate, necalitative, iar în caz de constatare a calității necorespunzătoare - să le substituie sau să le corecteze în conformitate cu cerințele Contractului.

8.5. În cazul devierii de la calitatea confirmată prin certificatul de calitate întocmit de organizația independentă neutră sau autorizată în acest sens, cheltuielile pentru staționare sau întîrziere sînt suportate de partea vinovată.

8.6. Pentru refuzul de a presta serviciile prevăzute în prezentul Contract, Operatorul suportă o penalitate în valoare de 10 % din costul serviciului dispus spre prestare.

8.7. Pentru executarea cu întîrziere a lucrărilor, Operatorul poartă răspundere materială în valoare de 0,2% din suma lucrărilor neexecutate, pentru fiecare zi de întîrziere, dar nu mai mult de 10



% din costul serviciului dispus spre executare.

8.8. Pentru executarea necalitativă a lucrărilor prevăzute de prezentul contract, care aduce prejudicii materiale terțelor persoane, Operatorul specializat este obligat să ducă răspundere materială în valoarea prejudiciului constatat.

8.9. Beneficiarul va dispune de dreptul adjudecării prejudiciilor materiale suportate și a terțelor persoane, din cauza executării necalitative a lucrărilor executate de Operator, prin reclamarea acestora și reținerea din plățile efectuate către Operator.

8.10. În cazul deteriorării infrastructurii rutiere în urma accidentelor rutiere sau în urma unor acțiuni intenționate din partea terțelor persoane, Operatorul va efectua servicii de reparare și va recupera cheltuielile suportate din contul persoanei vinovate în corespundere cu legislația în vigoare inclusiv prin intermediul organelor de drept sau a instanțelor de judecată.

8.11. Pentru asemenea cazuri Operatorul specializat se autorizează de Beneficiar cu dreptul de a-și recupera toate cheltuielile suportate prin instanțele de judecată în modul stabilit de legislația în vigoare.

## 9. Dispoziții finale

9.1. Litigiile ce ar putea rezulta din prezentul Contract vor fi soluționate de către Părți pe cale amiabilă, în caz contrar, ele vor fi transmise spre examinare în instanța de judecată competentă conform legislației Republicii Moldova.

9.2. De la data semnării prezentului Contract, toate negocierile purtate și documentele perfectate anterior își pierd valabilitatea.

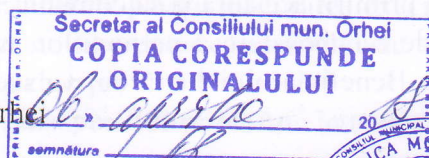
9.3 Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, să convină asupra modificării clauzelor contractului, prin acord adițional, numai în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului. Modificările și completările la prezentul Contract sînt valabile numai în cazul în care au fost perfectate în scris și au fost semnate de ambele Părți.

9.4. Nici una dintre Părți nu are dreptul să transmită obligațiile și drepturile sale stipulate în prezentul Contract unor terțe persoane fără acordul în scris al celeilalte părți.

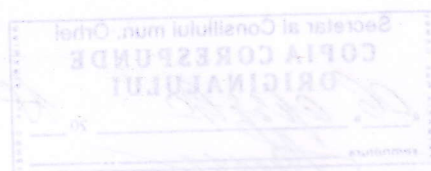
9.5. Termenul de garanție al serviciilor prestate de Prestator va fi de 12 luni calculate din momentul recepționării.

9.6. Prezentul Contract se consideră încheiat la data semnării, fiind valabil pînă la 31 decembrie 2018.

Secretar al Consiliului municipal Orhei



Ala BURACOV SCHI





## LISTA ACTIVITĂȚILOR de întreținere a drumurilor și străzilor municipale

1. Întreținerea de rutină și periodică a drumurilor publice, străzilor și căilor de acces:
  - 1.1. Asigurarea esteticii rutiere;
  - 1.2. Întreținerea și reparația pe timp de vară;
2. Întreținerea curentă a podurilor, podețelor și a pasajelor;
3. Lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere;
4. Întreținerea drumurilor pe timp de iarnă:
  - 4.1 Pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă;
  - 4.2 Aprovizionarea cu materiale antiderapante;
  - 4.3 Deszăpezirea manuală și mecanică;
  - 4.4 Informări privind starea drumurilor.
  - 4.5 Salubritatea drumurilor, trotuarelor și altor căi de comunicații.
5. Inspectarea drumurilor și străzilor.

### MODUL DE DETERMINARE A VALORII LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE

Se stabilește că, modul de întocmire a documentației de deviz și calcularea valorii lucrărilor de întreținere și a serviciilor prestate se va efectua prin metoda de resurse.

**Metoda de resurse** - metoda de determinare a prețului prin calcularea în prețuri și tarife curente a elementelor de cheltuieli (a resurselor) necesare pentru realizarea lucrării/serviciului.

Cu scopul de a asigura o metodologie unitară de formare a prețului contractual pentru lucrările executate/serviciile prestate se vor respecta prevederile NCM L.01.01-2012 „Reguli de determinare a valorii obiectivelor în construcții” și a referințelor normative stipulate în acesta.

Documentele în care sunt detaliate aceste reglementări și prevederi se editează în calitate de documente normative auxiliare, coduri practice, instrucțiuni și alte documente normative de care trebuie să se conducă elaboratorii documentației de deviz.

### DESCRIEREA LUCRĂRILOR

#### 1. Întreținerea de rutină și periodică a drumurilor publice, străzilor și căilor de acces

Realizarea lucrărilor de întreținere de rutină și periodică a drumurilor publice, străzilor, căilor de acces și la podurile din gestiune se va efectua conform reglementărilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare.

Operatorul va avea în sarcină realizarea lucrărilor și serviciilor de întreținere de rutină și periodică a drumurilor, străzilor, căilor de acces și elementelor constructive ca parte componentă a acestora în scopul menținerii lor la nivelul standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare privind calitatea și siguranța traficului.

Lucrările și serviciile ce constituie obiectul Contractului „privind prestarea serviciilor de întreținere curentă a infrastructurii rutiere în municipiul Orhei” vor fi executate/prestate de Operator în funcție și în limita bugetului alocat de către Beneficiar în vederea întreținerii stării tehnice a infrastructurii

rutiere.

### **1.1. Asigurarea esteticii rutiere**

Se efectuează zilnic, se va coordona cu beneficiarului și constă în:

- revizii curente și intervenții operative executate de echipe mobile;
- salubritatea, curățarea de deșeurii și obiecte improprii a platformei drumului, a taluzurilor, șanțurilor, fântânilor și receptoarelor canalizării pluviale, adunarea materialului în grămezi și transportul la punctele de colectare a deșeurilor;
- curățarea, repararea sau completarea elementelor lipsă;
- demontarea, la solicitarea administratorului drumului a panourilor, obiectelor instalate ilegal sau degradate și depozitarea lor la baza sectorului;
- curățarea, stropirea, spălarea părții carosabile cu autospeciale;
- curățarea părții carosabile de materiale lunoase (vopsele, uleiuri, bitumuri etc);
- îndepărtarea de pe platforma drumului a obstacolelor rezultate din accidente de circulație;
- amenajarea terenului aferent construcției existente;
- reparații curente ale căilor de comunicații;
- accese de transport, parcaeri, trotuare și scări;
- montarea/demontarea pavilioanelor, amenajarea stațiilor de transport public conform sc hiteilor.

### **1.2. Întreținerea și reparația pe timp de vară**

Contractantul va avea în sarcină intervenții curente și periodice pe timp de vară la drumurile publice, străzile, căile de acces și la podurile din gestiune, conform programului, în scopul menținerii acestora în stare satisfăcătoare traficului. Lucrările se vor realiza de către Operator în limita bugetului alocat de către Beneficiar.

#### **1.2.1. Întreținerea specifică tipului de îmbrăcăminte**

a) pentru îmbrăcăminte asfaltică:

- înlăturarea denivelărilor, făgașelor, faianțarilor, refulărilor, rupturilor de margine, etc.;
- decapări și refacerea straturilor;
- plombări, egalizări, amenajări straturi rutiere;
- frezarea suprafețelor degradate, înlocuirea straturilor;
- colmatarea, injectarea crăpăturilor și fisurilor;
- badijonarea suprafețelor poroase;
- prelucrarea suprafețelor cu bitum în exces sau șlefuite;
- înlăturarea pietrișului sau a criblurii alergătoare.
- lichidarea tasărilor locale;

b) pentru îmbrăcăminte din lianți hidraulici:

- plombări, egalizări cu mixturi asfaltice;
- colmatări, injectări de rosturi și crăpături,
- refacerea rosturilor;
- eliminarea fenomenului de pompaj;
- refaceri de dale.
- acoperire dalelor degradate cu îmbrăcăminți bituminoase;

c) pentru îmbrăcăminte din pietriș:

- profilări macadam, fără adaos de material



- profilări, refacerea pantelor, scurgerilor cu adaos de material, lianți, compactări;
  - straturi de fundație și stabilizate;
  - d) pentru suprafețe pavate:
    - colmatări, injectări de rosturi și crăpături;
    - refacerea rosturilor;
    - demontarea și înlocuirea pavelelor denivelate sau degradate;
    - refacerea straturilor de fundație, e) borduri:
      - înlocuirea izolată a bordurilor degradate. Se vor utiliza borduri de același tip cu cele montate anterior pe pod, iar mătarea rosturilor dintre borduri se va efectua cu mortar;
      - ridicarea sau coborârea la cotă a bordurilor existente;
      - montarea bordurilor mari și mici;
      - revopsirea bordurilor, f) trotuare:
        - amenajări sau reparații suprafețelor lipsă sau degradate, cu refacerea locală sau totală a îmbrăcămintei;
        - amenajări accese pentru persoane cu dezabilități
- Suprafeței trotuarelor trebuie asigurată permanent.

### 1.2.2. Întreținerea platformei drumului

Întreținerea platformei drumului cuprinde :

- curățarea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe accesele laterale, de materiale aduse de viituri (potmol, stânci, anrocamente, deșeurii de construcții, arbori etc);
- tratarea burdușirilor și tasărilor locale;
- aducerea la profil a bordurilor denivelate, acostamentelor prin tăiere manuală sau mecanizată, tăierea dâmburilor, completarea cu pământ, cu balast și nivelarea la cotă, curățarea acostamentelor în dreptul parapetelor direcționale;
- întreținerea benzilor de încadrare prin eliminarea denivelărilor locale, eliminarea gropilor sau a adânciturilor prin acoperirea cu materiale din categoria celor din care acestea au fost executate inițial;
- excavări, compactări, înlocuirea starturilor;
- întreținerea și reparația parapetelor de siguranță, stâlpilor de ghidare, pereților de sprijin;
- ridicarea capaceelor și a receptoarelor pluviale la nivelul părții carosabile.

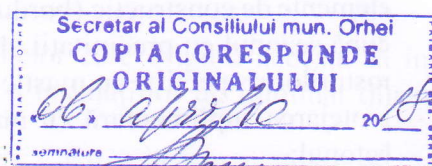
### 1.2.3. Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului

Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului:

- menținerea formei inițiale a șanțurilor, casiurilor și a rigolelor;
- curățarea șanțurilor, casiurilor și a rigolelor;
- decolmatarea, curățarea sau desfundarea șanțurilor, rigolelor, podețelor, grilelor, colectoarelor, a canalelor de acumulare și elementelor constructive a canalizării pluviale pentru evacuarea apelor din zona drumului;
- eliminarea rupturilor locale, a tasărilor și a crăpăturilor;
- refacerea rosturilor la șanțurile și rigolele pavate;
- curățarea și repararea căminelor de vizitare, tuburilor de racordare, a puțurilor de aerisire și a capetelor de drenuri;
- verificarea funcționării drenurilor, curățarea eunetelor și decantoarelor;

Prevenirea efectelor inundațiilor:

- întreținerea lucrărilor de apărări de maluri și regularizări ale cursurilor de ape;
  - completarea terasamentelor deteriorate local și a eroziunii provocate de topirea zăpezilor;
  - corecții locale ale albiilor;
  - șanțuri de gardă;
  - amenajări ale torentelor și canalelor de evacuare;
  - întreținerea bolților cu pilaștri, a ranforturilor și a zidurilor de sprijin sau de căptușire.
- Guri de scurgere:



- decolmatarea gurilor de scurgere se va executa prin curățarea depunerilor de material solid din pâlnii de evacuare, inclusiv de gheață, zăpadă sau depuneri de mixtură bituminoasă;
- completarea grătarelor și capacelor lipsă;
- înlocuirea tuburilor de prelungire deteriorate și completarea celor lipsă;
- curățarea de potmol, zăpadă sau gheață a gurilor de scurgere și receptoarelor pluviale cu respectarea prevederilor referitoare la întreținerea curentă pe tot parcursul anului;
- funcționalitatea gurilor de scurgere trebuie asigurată permanent și se va executa zilnic (inclusiv în perioadele cu zăpadă și gheață);
- etanșeitatea la scurgeri și infiltrații de apă trebuie asigurată de dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație permanent.

## 2. **Întreținerea curentă a podurilor, viaductelor, pasajelor și a podețelor**

- Întreținerea curentă cuprinde totalitatea activităților de intervenție ce se execută tot timpul anului prin:
- menținerea podurilor, viaductelor, pasajelor și podețelor în stare tehnică corespunzătoare desfășurării continue, confortabile și fără pericol a circulației (menținerea parametrilor de rezistență, stabilitate, siguranță la foc, protecția mediului);
  - refacerea elementelor degradate a podurilor, viaductelor și podețelor în cazul degradărilor provenite din accidente;
  - menținerea curățeniei, esteticii, asigurării scurgerii apelor și pentru eliminarea unor degradări punctuale, accidentale;
  - intervenții, lucrări și servicii de întreținere planificate.

Desfășurarea acestor activități se va face cu respectarea principalelor exigențe pentru asigurarea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort.

### 2.1. **Calea pe pod, guri de scurgere, trotuare, parapete, pasaje subterane, pasarele**

Calea pe pod:

- curățarea de vegetație, materiale solide și obiecte improprie a rigolelor și trotuarelor, respectiv a îmbinărilor tirant-tablier, la podurile în arc, a nodurilor grinzilor cu zăbrele etc;
- colmatarea fisurilor și crăpăturilor îmbrăcămintei bituminoase ale căii podului;
- impermeabilizarea zonelor de contact ale îmbrăcămintei de pe carosabil și trotuare cu celelalte elemente de construcție (borduri, guri de scurgere, stâlpi de parapet etc). Lucrarea se va realiza înainte și după sezonul cu precipitații abundente și temperaturi cu maxime pozitive și negative, prin colmatarea rosturilor respective cu mastice bituminos;
- protejarea suplimentară cu mastic a stâlpului metalic al parapetului pietonal, în zona de contact cu betonul;
- reparații izolate ale îmbrăcămintelor bituminoase pe partea carosabilă și pe trotuare;

La decaparea îmbrăcămintei se va ține cont de grosimile straturilor căii întâlnite pe pod astfel încât să nu se deterioreze materialul hidroizolant. În cazul operației de refacere locală a hidroizolației, aceasta se va executa utilizând membrane agrementate pentru lucrările de poduri.

Parapete, pasaje subterane, pasarele:

- refaceri izolate ale parapetelor pietonale și de siguranță;
- refacerea sudurilor degradate;
- completarea elementelor metalice lipsă;
- completarea șuruburilor la sistemele de prindere și înădărire;
- realizarea rosturilor de dilatație la parapete (în cazul când acestea nu există), pe aceeași verticală cu rosturile de dilatație ale suprastructurilor;
- refacerea zăbrelețelor degradate;
- refacerea elementelor degradate din beton (stâlpi, mână curentă);
- refacerea pereților, treptelor, balustradelor, elementelor de rulare a cărucioarelor la pasajele subterane și pasarele;

- revopsirea parapetelor pietonale și de siguranță;

Integritatea structurală a parapetelor trebuie asigurată permanent, în tot timpul anului.

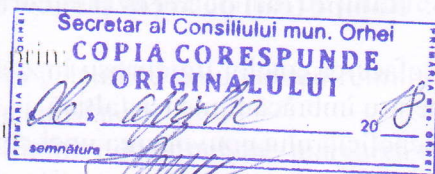
## 2.2. Dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație

Întreținerea dispozitivelor etanșe pentru acoperirea rosturilor de dilatație se face prin:

- curățarea depunerilor de praf, nisip, piatră sau noroi de pe elementul elastic, inclusiv de gheață sau zăpadă;
- curățarea jgheaburilor de colectare a apelor, inclusiv de gheață sau zăpadă (în cazul rosturilor de dilatație tip pieptene etc);
- asigurarea deplasării libere a capetelor tablierelor la dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație permanent, în tot timpul anului.
- înlocuirea rosturilor de dilatare defecte și înlăturarea oricăror degradări care pun în evidență scăderea siguranței în exploatare.

## 2.3. Suprastructura

1. Întreținerea podurilor din zidărie de piatră se va realiza prin:
    - curățarea vegetației de pe elementele suprastructurii;
    - curățarea rosturilor degradate ale zidăriei și refacerea lor;
    - înlocuirea elementelor singulare de zidărie degradate;
    - decolmatarea barbacanelor;
    - înlăturarea oricăror degradări care pun în evidență scăderea siguranței în exploatare al structurilor din zidărie de piatră (fisuri, crăpături sau deformații).
  2. Curățarea interiorului grinzilor casetate și decolmatarea golurilor (perforărilor) pentru aerisire și evacuare a apei din infiltrații.
  3. Decolmatarea perforărilor de la intradosul fâșiilor, pentru aerisire și evacuare a apei din infiltrații.
  4. Refacerea izolată prin vopsire a suprastructurilor metalice și revopsirea izolată a celor din grinzi mixte se va executa cu vopsele de aceeași calitate și aceeași culoare ca și a protecției existente pe tablierul respectiv.
  5. Remedieri locale izolate ale defectelor și degradărilor de suprafață ale betoanelor (striviri, știrbituri, exfolieri ale betonului).
  6. Matarea fisurilor sau crăpăturilor elementelor structurale ale podurilor masive.
  7. Remedierea locală a stratului de protecție anticorozivă a elementelor din beton armat sau beton precomprimat se va executa, acolo unde este cazul.
  8. Periodic se vor executa lucrări de întreținere a echipamentelor care asigură accesul la intradosul suprastructurilor (seări de acces, podine, schele mobile etc) și a instalațiilor de iluminat din interiorul tablierelor cu secțiune casetată vizitabilă.
- Apariția oricăror degradări (fisuri, crăpături, deformații, deplasări relative etc) la suprastructura podului vor fi aduse de urgență la cunoștința Beneficiarului, în cazul în care se constată unele fenomene evolutive la fisuri sau crăpături, administratorul va fi anunțat în maximum 24 ore de la constatare.



## 2.4. Aparat de reazem și dispozitive antiseismice

Se va realiza curățarea aparatelor de reazem și a dispozitivelor antiseismice de materiale solide și rugină, vopsirea și ungerea cu vaselină a celor metalice. Pentru eficiența operației în cazul aparatelor de reazem mobile, ungerea se va completa la temperaturi maxime pozitive și negative. Ungerea se va refăce după fiecare perioadă de inundații, la podurile unde cota apelor extraordinare a depășit cota aparatelor de reazem.

Constatarea blocării aparatelor de reazem mobile, a deformării excesive a elementelor din neopren sau a altor distrugerii ale elementelor componente va fi adusă de urgență la cunoștința Beneficiarului. În cazul în care aparatele de reazem au ieșit din lucru, se vor realiza rezerme provizorii (calaje) și se va solicita Beneficiarului convocarea unei comisii de evaluare și execuție în regim de urgență, imediat după constatare.

## 2.5. Infrastructura

1. Curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri improprii a banchetelor de rezemare și a cuzinetelor de pe culei și pile. În cazul spațiilor înguste, curățarea se va realiza prin spălare cu jet de apă și/sau suflare cu jet de aer comprimat. Materialele rezultate în urma acestor curățări se vor încadra în mijloace de transport adecvate și se vor transporta la cele mai apropiate spații, destinate depozitării unor astfel de deșeuri, indicate de autoritățile locale.
2. Remedieri locale izolate ale defectelor și degradărilor de suprafață ale betoanelor (striviri, știrbituri, exfolieri ale betonului), mătarea fisurilor sau crăpăturilor apărute, la infrastructurile din zidărie de piatră, rosturile degradate se vor curăța și se vor umple cu mortar.
3. Se vor decolmata barbacanele culeelor ori de câte ori este necesar și în special în perioadele cu precipitații abundente.  
Apariția oricăror degradări care pun în evidență scăderea nivelului de stabilitate al infrastructurilor vor fi aduse de urgență la cunoștința Beneficiarului.

## 2.6. Rampe (căi) de acces și racordarea cu terasamentele

1. Refacerea cotelor liniei roșii în zonele cu tasări din spatele culeelor prin completare și aducerea la profil pentru îmbrăcămintea asfaltică, în cazul în care evoluția tasărilor continuă timp îndelungat se va solicita Beneficiarului convocarea unei comisii de evaluare, care va stabili măsurile ce se impun.
2. Sferturile de con se vor curăța de vegetație, materiale solide și corpuri improprii a pereurilor, se remediază degradările locale ale pereurilor ce țin de pierderea formei, se colmatează rosturile dintre elementele de pereiere cu mortar de ciment.
3. Întreținerea aripilor, coronamentelor podețelor și a camerelor de cădere, remedieri locale izolate ale defectelor și degradărilor de suprafață ale betoanelor, curățarea rosturilor degradate și umplerea lor cu mortar de ciment, în cazul zidăriei de piatră.
4. Întreținerea casiurilor și șanțurilor din zona podului, curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine, remedierea degradărilor locale, colmatarea cu mortar de ciment a rosturilor dintre elementele de realizare a casiurilor.
5. Întreținerea scărilor de acces, curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine, remedierea degradărilor locale, reparații manuale curente ale scărilor de acces, completarea elementelor lipsă.
6. Pe rampele podului se vor executa lucrări de întreținere comună a tuturor elementelor și de asigurare a esteticii rutiere.

## 2.7. Albie, praguri de fund și apărări de maluri

1. Întreținerea apărărilor de maluri, consolidărilor de infrastructuri și a pragurilor de fund, în zona podurilor se va face prin curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri improprii, reparații ale degradărilor locale, cu același tip de materiale din care a fost executată lucrarea inițială.  
Apariția oricăror degradări ca: subspălarea, deformarea, distrugerea parțială sau totală a lucrărilor de apărare, dirijare sau a pragurilor, vor fi aduse de urgență la cunoștința beneficiarului.
2. Întreținerea albiei majore și minore a cursului de apă în zona podului se execută prin curățarea vegetației pe o zonă în limita a două lungimi de pod în albia majoră în amonte și în limita a unei lungimi de pod în albia minoră în aval, îndepărtarea obstacolelor care produc o creștere a vitezei de curgere a apei în zona infrastructurilor și creează pericol de afuiere, curățarea infrastructurilor de răgălii sau alte corpuri străine transportate de ape, îndepărtarea depunerilor de material solid din zona albiei.  
Activitățile de întreținere a secțiunii de scurgere se vor executa ori de câte ori este necesar și în special după perioadele cu precipitații abundente.
3. Decolmatarea podețelor și a camerelor de cădere se va executa ori de câte ori este necesar și în special după fiecare perioadă de precipitații.
4. Spargerea gheții în zona podului, dirijarea sloiurilor și a flotanților.
5. Curățarea de gheață și zăpadă a camerelor de cădere și efectuarea șlițurilor în zăpadă, în zona acestora, la podețe.

## 2.8. Lucrări de întreținere curentă accidentală

1. Lucrările de întreținere curentă accidentală, datorate unor evenimente rutiere, se vor executa imediat după apariția degradărilor accidentale și pot consta din:
  - înlocuiri de borduri;
  - înlocuiri sau remedieri ale panourilor parapetului direcțional și pietonal;
  - revopsirea locală;
  - înlocuiri elemente componente ale dispozitivelor etanșe pentru acoperirea rosturilor de dilatație;
  - refaceri locale pentru îmbrăcămintea căilor;
  - înlocuirea elementelor degradate în accidente de circulație la canalele de evacuare a apelor meteorice din tunelurile drumului;
  - refaceri locale ale aripilor, coronamentelor podețelor sau pereurilor degradate.
2. Supravegherea și lucrările de întreținere curentă accidentală, datorate dezastrilor produse de fenomenele meteorologice periculoase includ:
  - intervenții pentru protejarea integrității sferurilor de con (aripilor), a rampelor de acces sau a malurilor;
  - intervenții pentru protejarea fundațiilor infrastructurilor împotriva pericolului de afuiere și de pierdere a stabilității.
3. Lucrările de întreținere curentă accidentală datorate altor calamități naturale (cutremure etc) constau în general în intervenții de remediere a degradărilor locale constatate.
4. La constatarea defecțiunilor ce impun introducerea restricțiilor de circulație, marcarea acestora, se va instala de urgență semnalizarea completă cu indicatoare și bariere de circulație.

## 3. Lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere

Lucrările de siguranță rutieră se vor executa în conformitate cu prevederile prescripțiilor, reglementărilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare și vor cuprinde:

- Montarea pe drumuri publice, străzi și accese a indicatoarelor rutiere, stâlpilor, consolelor, portalurilor, stâlpilor de ghidare, denivelărilor artificiale, parapetelor, butonilor reflectorizanți, plăcuțelor reflectorizante etc.
- Executarea marcajelor rutiere longitudinale, laterale și transversale

### 3.1. Aprovizionarea cu elemente și materiale pentru siguranța rutieră;

Tipul, mărimea și forma indicatoarelor rutiere, parapetelor rutiere și pietonale, materialelor pentru aplicarea marcajelor rutiere, etc, folosite pe drumurile publice, străzile și căile de acces trebuie să corespundă cerințelor tehnice în vigoare și vor fi coordonate cu Beneficiarul.

### 3.2. Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare

Întreținerea semnalizării verticale :

- îndreptarea, spălarea, vopsirea, revopsirea, înlocuirea, confecționarea, recondiționarea și remontarea portalelor, tablelor indicatoare, indicatoarelor de circulație, a stâlpilor, consolelor acestora și a altor mijloace de dirijare, întreținerea parapetelor direcționale;
- curățarea, spălarea, aducerea la cotă, completarea elementelor necesare, repararea tencuielilor, a zidurilor, revopsirea parapetelor, aplicarea protecției anticorozive;
- montarea, demontarea denivelărilor artificiale la treceri pietonale și intersecții;
- informări operative la toate nivelurile, privind condițiile de circulație în caz de calamități.

## 4. Întreținerea drumurilor pe timp de iarnă

### 4.1. Pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă

În vederea pregătirii drumurilor pentru sezonul de iarnă se vor executa:

- amenajarea locurilor pentru depozitarea materialului antiderapant la bazele de producere;



- înlăturarea obstacolelor care ar putea provoca înzăpezirea drumurilor (buruieni, măracini, tufe, garduri vîi etc);<sup>1</sup>
- instalarea și completarea semnalizării specifice pe timp de iarnă;
- plombarea gropilor.

Lucrările de reparații asfaltice se vor executa în perioada cu temperaturi pozitive de până la +10° C, iar după această dată se va utiliza mixtură asfaltică preparată la rece sau stabilizate.

#### 4.2. Aprovizionarea cu materiale antiderapante

Lucrările cuprind:

- aprovizionări de materiale chimice și antiderapante pentru combaterea gheții și a poleiului;
- prepararea amestecului din materiale antiderapante cu substanțe antiaglomerante;
- transportul materialelor în depozit, magazii, în punctele cu risc sporit;
- întreținerea depozitelor pentru materialele chimice și antiderapante prin curățare, revopsiri și reparații

#### 4.3. Dezzăpezirea manuală și mecanică

Activitatea de dezzăpezire a drumurilor constă în:

- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții și zăpezii;
- patrularea cu utilaje pentru menținerea continuității traficului și prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau a viscoalelor slabe (viteza vîntului sub 30 km/h);
- spargerea gheței și dezzăpeziri manuale în punctele inaccessibile utilajelor, în dreptul lucrărilor anexe, parapete, trotuare, poduri, suprafețe izolate cu zăpadă îndesată sau gheață pe platforma drumului etc.
- dezzăpeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare.
- încărcarea și evacuarea zăpezii

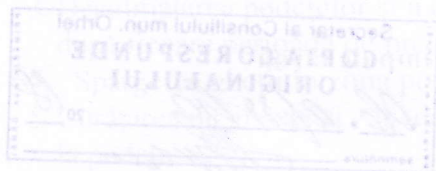
Caracteristicile generale precum și intervalele de timp maxim necesare, corespunzătoare fiecărui tip de intervenție sunt:

- dezzăpezirea sectorului de drum pe minimum o bandă de circulație pe sens - *permanent*;
- curățarea zăpezii de pe întreaga parte carosabilă - *3 zile*;
- răspândirea preventivă a amestecului de materiale chimice și antiderapante - *ori de cate ori prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locală indică posibilitatea apariției poleiului, gheții sau ninsorii, cât și în perioada în care se manifestă variație de temperatură (+ ziua și - noaptea)*. Nu se admite repetarea răspândirii preventive la un interval mai mic de 2-3 zile, decât în situația manifestării unor fenomene meteorologice (ninsoare, ploaie etc), sau în cazul în care la reviziile drumului se constată că mai sunt suprafețe lunecoase;
- răspândirea pentru combaterea lunecușului - *3 ore de la apariția fenomenului*.

Intervalele de timp maxime admise pentru intervențiile menționate pot fi depășite numai în cazuri excepționale (viscoale de durată).

Combaterea lunecușului se face utilizând materiale antiderapante cât și fondanți chimici.

Depozitarea materialelor chimice și antiderapante, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a lor, viteza de lucru a



acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operațiuni, organizarea acțiunii de răspândire se va face în conformitate cu normele necesare pentru *întreținerea drumurilor publice pe timp de iarnă*. Operatorul trebuie să demonstreze posibilitățile sale de a asigura o dotare minimă, constând din:

- dotare minimă cu utilaje și personal;
- condiții normale de muncă și recuperare a personalului conform situațiilor create;
- condiții de parcare, adăpostire, reutilare și reparație pentru autospeciile și utilajele localizate în amplasamente;
- un sistem de comunicații eficient, care să acopere toate sectoarele de drumuri pe care se execută lucrări și să asigure o legătură permanentă cu reprezentanții Beneficiarului;
- spații amenajate pentru depozitarea stocurilor minime obligatorii de carburanți, lubrifianți, combustibili, consumabile curente etc;
- spații pentru depozitarea diverselor materiale și dispozitive, a fondanților chimici și materialelor antiderapante.

#### 4.4. Informări privind starea drumurilor

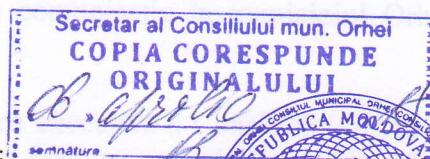
Serviciul operativ va fi asigurat de către personalul Operatorului, iar informațiile vor fi acumulate și transmise Beneficiarului, cuprinzând următoarele date:

- asigurarea serviciului permanent;
- informația operativă privind starea drumurilor pe parcursul a 24 ore;
- informația operativă privind măsurile și antrenarea utilajelor la dezapezire și combaterea lunecășului pe drumurile publice în 24 ore;
- informația privind evidența lucrărilor de întreținere a drumurilor publice pe parcursul a 2-4 ore.

#### 5. Inspectarea drumurilor și străzilor

- efectuarea reviziei drumurilor și întreprinderea măsurilor ce se impun în conformitate cu instrucțiunile în vigoare;
- controlul modului de folosire a rețelei de drumuri și străzi de către utilizatori (păstrarea curățeniei, combaterea degradărilor sau înstrăinărilor de accesorii și elemente constructive ale drumurilor etc) și întreprinderea măsurilor legale pentru nerespectarea normelor privind circulația pe drumurile publice și a Legii drumurilor nr. 509-XIII din 22.06.1995;
- inițierea atragerii la răspundere a contraveniențelor în cazurile de sustrageri și deteriorări a elementelor constructive rutiere și altor obiecte care sunt parte integrantă a drumurilor;
- participarea la investigarea accidentelor rutiere și informarea Beneficiarului despre accidentele respective;
- coordonarea preventivă a locului amplasării obiectelor de prestare a serviciilor rutiere în zona de protecție a drumurilor și controlul respectării cerințelor expuse în autorizațiile de amplasare și de acces la drumul public, a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate, din zona drumului;
- aplicarea normelor specifice activității privind siguranța circulației rutiere, participarea la investigațiile ce se fac rețelei de drumuri (recensământ de trafic, sectoare experimentale etc);
- evidența tehnică a drumurilor, inventarierea elementelor constructive a infrastructurii rutiere, evidența și prezentarea informației Beneficiarului despre acestea.

Secretar al Consiliului municipal Orhei



BURACOVSCHI