

(denumirea obiectivului)

**DEVIZ****Reparatie**

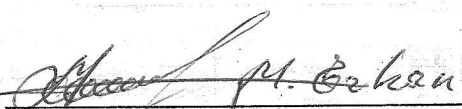
Valoarea de deviz 486 607,71 lei

Intocmit in prețuri curente

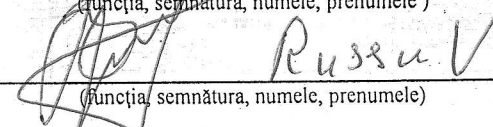
No crt.	Simbol norme și Cod resurse	Lucrări și cheltuieli	U.M.	Cantitate conform datelor din proiect	Valoarea de deviz, lei	
					Pe unitate de măsură incl. salariu	Total incl. salariu
1	2	3	4	5	6	7
0	DI110	Amenajarea stratului de egalizare din balast (S=75 m2, h=8 cm, pietris sub containere de gunoi)	m3	6,00	234,14 8,65	1 404,86 51,89
	9310060019930	Muncitor	h-om	0,90	57,66	51,89
	005703	Pietris	m3	7,32	177,80	1 301,50
	294118	Placa compactoare	h-ut	0,81	63,54	51,47
1	DI110	Amenajarea stratului de egalizare din balast (S=287 m2, h=8, pietris la accesuri)	m3	22,96	234,12 8,64	5 375,50 198,35
	9310060019930	Muncitor	h-om	3,44	57,66	198,35
	005703	Pietris	m3	28,01	177,80	4 980,18
	294118	Placa compactoare	h-ut	3,10	63,54	196,97
2	TsI51A8	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 8 km (pietrisul)	t	225,81	13,89 0,00	3 136,00 0,00
	341054	Camaz	h-ut	11,20	280,00	3 136,00
3	DB16H	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica (la partea carosabila, h=5 cm, k=1.25) K=1,25	m2	2 000,00	156,11 3,60	312 222,97 7 207,50
	7129040010110	Asfaltator	h-om	125,00	57,66	7 207,50
	005747	Asfalt SMBg-II	t	235,00	1 225,00	287 875,00
	004118	Compactor Altair "Genesis International" SRL	h-ut	13,25	205,73	2 725,92
	004003	Compactor Bumag "Genesis International" SRL	h-ut	13,25	295,47	3 914,98
	005100	Servicii cu finisorul SCL	h-ut	13,25	792,42	10 499,57
4	TsI51C10+ TsI51A2	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 32 km (asfalt)	t	235,00	44,69 0,00	10 502,80 0,00
	341054	Camaz	h-ut	37,51	280,00	10 502,80

1	2	3	4	5	6	7
		Total	lei			332 642,13
		Asistenta Sociala si Medicala (ПЗ) * 22,5 %	22,50 %			1 677,99
		Cheltuieli directe ПЗ+Asiste	100,00 +			334 320,12
		Cheltuieli de Regie (ПЗ) * 14,5 %	14,50 %			48 233,11
		Total Cheltu+Cheltu	100,00 +			382 553,23
		Beneficii (Cheltu+Cheltu) * 6 %	6,00 %			22 953,20
		Total Cheltu+Cheltu+Benifi	100,00 +			405 506,43
		TVA (Cheltu+Cheltu+Benifi) * 20 %	20,00 %			81 101,28
		Ставка НДС	0,00 %			0,00
		Стоимость	lei			486 607,71
		<b>Total deviz: Inclisiv salariu</b>				<b>486 607,71</b> <b>7 457,74</b>

Intocmit

  
 (funcția, semnătura, numele, prenumele)

Verificat

  
 (funcția, semnătura, numele, prenumele)

(denumirea obiectivului)

**DEVIZ**  
**Reparatie**

Valoarea de deviz 424 978,57 lei

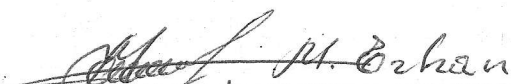
Intocmit in prețuri curente

№ crt.	Simbol norme și Cod resurse	Lucrări și cheltuieli	U.M.	Cantitate conform datelor din proiect	Valoarea de deviz, lei	
					Pe unitate de măsură incl. salariu	Total incl. salariu
1	2	3	4	5	6	7
0	DI110	Amenajarea stratului de egalizare din balast (S=1600 m2, h=8 cm, pietris partea carosabila)	m3	128,00	225,97 8,65	28 923,79 1 107,07
	9310060019930	Muncitor	h-om	19,20	57,66	1 107,07
	005703	Pietris	m3	156,16	177,80	27 765,25
	294118	Placa compactoare	h-ut	0,81	63,54	51,47
1	TsI51A8	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 8 km (pietrisul)	t	198,32	13,89 0,00	2 755,20 0,00
	341054	Camaz	h-ut	9,84	280,00	2 755,20
2	RpAcF02A	Coborirea la nivelul strazii a capacelor de la caminele de vizitare ale instalatiilor de alimentare cu apa si canalizare, cu inaltimea medie de 20 cm si greutatea capacului de pina la 100 kg, pe zid de caramida cu mortar de ciment Materiale marunte (apa, dreptare)=1,02	buc	4,00	125,79 103,79	503,16 415,16
	7122050013400	Zidar	h-om	4,60	57,66	265,24
	7129040010110	Asfaltator	h-om	2,60	57,66	149,92
	266300	Mortar M-100 Z	m3	0,12	733,33	88,00
3	DB16H	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica (la partea carosabila, h=5 cm, k=1.25) K=1,25	m2	1 600,00	156,11 3,60	249 778,37 5 766,00
	7129040010110	Asfaltator	h-om	100,00	57,66	5 766,00
	005747	Asfalt SMBg-II	t	188,00	1 225,00	230 300,00
	004118	Compactor Altair "Genesis International" SRL	h-ut	10,60	205,73	2 180,74
	004003	Compactor Bumag "Genesis International" SRL	h-ut	10,60	295,47	3 131,98
	005100	Servicii cu finisorul SCL	h-ut	10,60	792,42	8 399,65

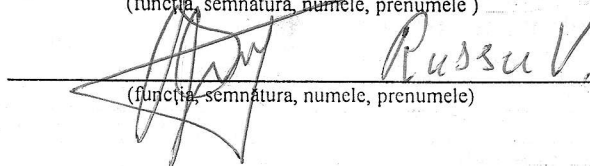
1	2	3	4	5	6	7
4	TsI51C10+ TsI51A2	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 32 km (asfalt)	t	188,00	44,68 0,00	8 400,00 0,00
	341054	Camaz	h-ut	30,00	280,00	8 400,00

	Total	lei	290 360,52
	Asistenta Sociala si Medicala (ПЗ) * 22,5 %	22,50 %	1 639,85
	Cheltuieli directe ПЗ+Asiste	100,00 +	292 000,37
	Cheltuieli de Regie (ПЗ) * 14,5 %	14,50 %	42 102,28
	Total Cheltu+Cheltu	100,00 +	334 102,65
	Beneficiu (Cheltu+Cheltu) * 6 %	6,00 %	20 046,16
	Total Cheltu+Cheltu+Benifi	100,00 +	354 148,81
	TVA (Cheltu+Cheltu+Benifi) * 20 %	20,00 %	70 829,76
	Ставка НДС	0,00 %	0,00
	Стоимость	lei	424 978,57
	<b>Total deviz: Inclisiv salariu</b>		<b>7 288,23</b>

Intocmit

  
(functia, semnatura, numele, prenumele)

Verificat

  
(functia, semnatura, numele, prenumele)

Nr. cerere: 02/1-7a-1134 din 12.11.2018



Ministerul Economiei  
și Infrastructurii  
al Republicii Moldova

Nr. 11-11226  
07.11. 2018

**Autorităților Publice Locale de nivelul II**  
(conform listei)

Urmare lansării Programului Guvernamental "Drumuri bune pentru Moldova II", Ministerul Economiei și Infrastructurii (MEI), a inițiat procesul de colectare a propunerilor preliminare privind sectoarele de drum care urmează a fi incluse în proiect pentru anul 2019.

Luînd în considerare necesitatea asigurării implicării populației din teritoriu, inclusiv a transparenței în procesul de selectare a sectoarelor de drum, avînd ca scop acoperirea celor mai stringente necesități, informația primară (prounerile) a fost solicitată Autorităților publice Locale de nivelul I (APL I), cu ulterioara transmitere a deciziilor consiliilor locale, pentru generalizare și sistematizare Autorităților Publice Locale de nivelul II.

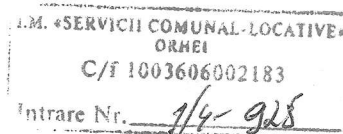
În scopul omogenizării, precum și cuantificării corecte a acesteia, se solicită centralizarea informației la nivel de APL II, iar după procesarea acesteia, inclusiv cu responsabilii tehnici din teritoriu ai Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor" și S.A. "Drumuri", informația va fi transmisă către MEI.

Dat fiind termenii pentru elaborarea proiectului Programului, se solicită prezentarea informației pînă la data de 15.12.2018.

Ministru

Chiril GABURICI

Ex.: Radu Rogovei  
Tel.: (022) 250-695



Piața Marii Adunări Naționale nr. 1, Chișinău, MD-2033, tel. +373-22-25-01-07, fax +373-22-23-40-64  
E-mail: [secretariat@mei.gov.md](mailto:secretariat@mei.gov.md) Pagina web: [www.mei.gov.md](http://www.mei.gov.md)

Nr. cerere: 02/1-7a-1054 din 17.10.2018



Ministerul Economiei  
și Infrastructurii  
al Republicii Moldova

Nr. 11-10273 din 11.10 2018

Autorităților Publice Locale

(conform listei)

Urmare a lansării Programului Guvernamental „Drumuri Bune 2 pentru Moldova”, Ministerul Economiei și Infrastructurii (MEI), inițiază procesul de colectare a propunerilor privind sectoarele de drum care urmează a fi incluse în proiect pentru anul 2019. Ținând cont de necesitatea consultării locuitorilor în teritoriu, inclusiv a transparenței în procesul de selectare a sectoarelor de drum, având ca scop acoperirea celor mai stringente necesități, solicităm respectuos, lansarea procesului de colectare a datelor pentru elaborarea proiectului Programului menționat.

Informația va fi colectată implicând în procesul decizional un număr reprezentativ a populației localității, ținând cont de cele 7 tipuri de intervenție propuse (anexă) în limita maximă a intervenției per Primărie, în sumă de 1,0 mil. lei, incluzând drumurile publice naționale și locale din intravilanul și extravilanul localităților respective.

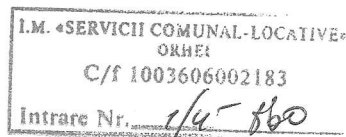
În scopul omogenizării informației, precum și a cuantificării corecte a acesteia, Decizia consiliului local privind sectorul de drum identificat, inclusiv tipul de intervenție solicitat, se va transmite pentru centralizare către Autoritățile Publice Locale de nivelul II respective, care după procesarea acesteia, inclusiv cu responsabilii tehnici din teritoriu ai Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”, vor transmite către MEI informația sistematizată.

Dat fiind termenii pentru elaborarea proiectului Programului se solicită prezentarea informației până la data de 30.11.2018 în adresa Autorităților Publice Locale de nivelul II respective.

Ministru

Chirilă CABURICU

Ex. Radu Rogovei  
tel. 022 250 695



Săgeți transversale - Ioliva

Profil transversal Tip I

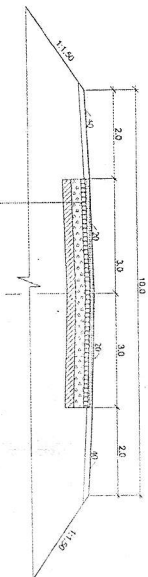


Plată spartă M400  
 - 15 cm  
 Infrastructura existentă din plătă spartă

Costul pentru 1 km (6000 m<sup>2</sup>)

Tip I	Nord	Centru	Sud
Cheltuieli directe, (lei)	328 370,305	434 427,70	543 370,55
Total cu TVA, (lei)	485 732,29	620 177,71	799 748,45

Profil transversal Tip II



Beton asfaltic cu granulație fină dens SMA8-1/2.3 ST9 1031-2009  
 - 4 cm  
 Beton asfaltic cu granulație mare poros SK-Pe-II STB 1003-2008  
 - 5 cm  
 Plată spartă M400  
 - 12 cm  
 Infrastructura existentă din plătă spartă  
 > 18 cm

Costul pentru 1 km (3000 m<sup>2</sup>)

Tip II	Nord	Centru	Sud
Cheltuieli directe, (lei)	1 878 091,95	1 950 086,45	2 130 814,70
Total cu TVA, (lei)	2 780 068,37	2 880 879,97	3 190 924,77

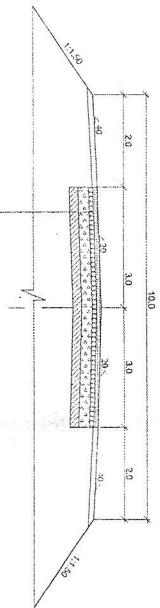


Profil transversal Tip III actualizat

- Beton asfaltic cu granulatie fina dens SM.Bg-II/2.3, STB 1033:2008 -4 cm
- Strat de egalizare 10% din suprafata -4 cm
- Piombarea gropilor 5% din suprafata
- Intracãminã existenta din ða

Costul cu TVA (lei)

Tip III actualizat	Nord	Centru	Sud
pentru 1 km (8000 m <sup>2</sup> )	1 325 545,77	1 268 822,72	1 392 226,12
pentru 1 m <sup>2</sup>	220,62	231,14	232,04



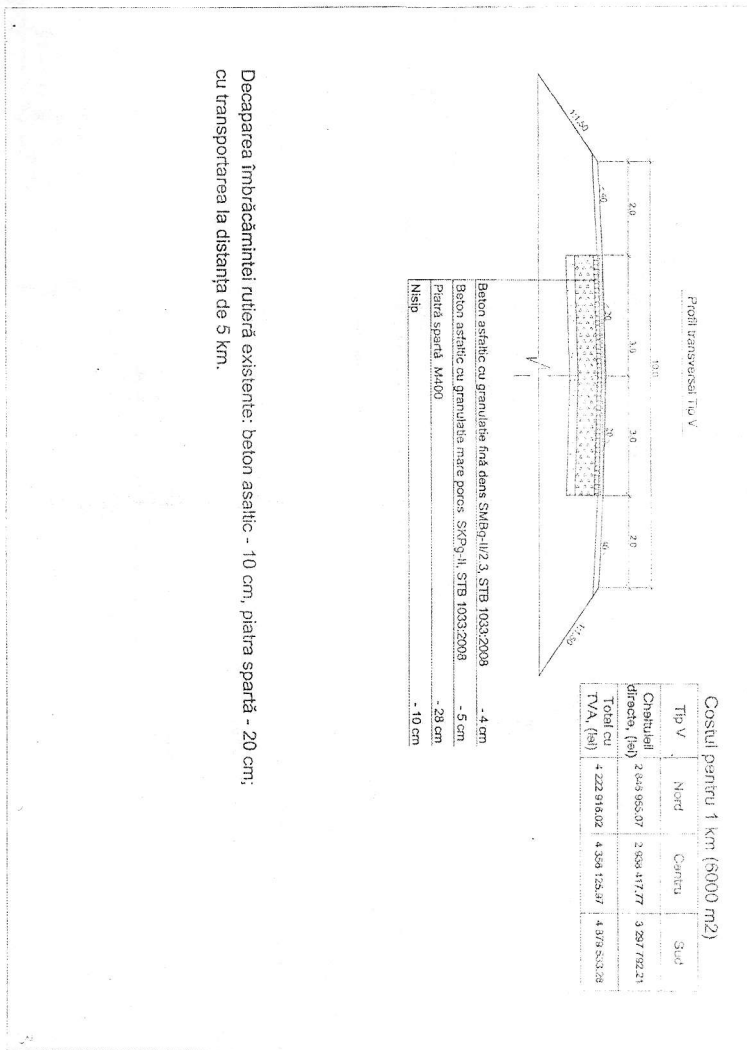
Profil transversal Tip IV

- Beton asfaltic cu granulatie fina dens SM.Bg-II/2.3, STB 1033:2008 -4 cm
- Beton asfaltic cu granulatie mare poros SK.P3-II, STB 1033:2008 -5 cm
- Piatã spãrã M400 -13 cm
- Intracãminã existenta din piatrã spãrã < 16 cm

Costul pentru 1 km (5000 m<sup>2</sup>)

Tip IV	Nord	Centru	Sud
Cheltuieli directe, (lei)	2 022 844,58	2 145 785,45	2 359 735,27
Total cu TVA, (lei)	2 978 808,59	3 158 256,28	3 459 881,35

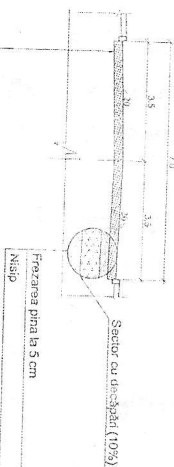




Decaparea îmbrăcămintei rutiere existente: beton asfaltic - 10 cm, piatră spartă - 20 cm;  
cu transportarea la distanța de 5 km.

Secțiuni transversale tipice

Profil transversal Tip VI

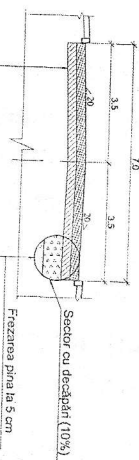


Costul cu TVA, (lei)

Tip VI	Nord	Centru	Sud
Strat de egalizare din beton asfaltic SMBg-III/2.3	2.218.949,96	2.314.802,75	2.272.828,12
Beton asfaltic cu granulație fină dens SMBg-III/2.3	315,71	300,88	324,95
Beton asfaltic cu granulație mare poros SKP-I/1			
Piatră spartă M300			
Nisip			
<b>Total</b>	<b>2.534.665,67</b>	<b>2.615.603,63</b>	<b>2.597.653,07</b>

Strat de egalizare din beton asfaltic SMBg-III/2.3  
 Beton asfaltic cu granulație fină dens SMBg-III/2.3  
 Beton asfaltic cu granulație mare poros SKP-I/1  
 Piatră spartă M300  
 Nisip

Profil transversal Tip VII



Costul cu TVA, (lei)

Tip VII	Nord	Centru	Sud
Strat de egalizare din beton asfaltic SMBg-III/2.3	3.295.380,98	3.544.571,01	3.915.074,02
Beton asfaltic cu granulație fină dens SMBg-III/2.3	487,91	508,37	502,15
Beton asfaltic cu granulație mare poros SKP-I/1			
Piatră spartă M300			
Nisip			
<b>Total</b>	<b>3.783.358,89</b>	<b>4.053.149,38</b>	<b>4.417.676,17</b>

Strat de egalizare din beton asfaltic SMBg-III/2.3  
 Beton asfaltic cu granulație fină dens SMBg-III/2.3  
 Beton asfaltic cu granulație mare poros SKP-I/1  
 Piatră spartă M300  
 Nisip