

PLAN OPERATIONAL , LOCAL



ORHEI 2021

CUPRINS:

- Introducere.....3
- Capitolul I. Componentele programului.....7
- Capitolul II. Obiectivele Planului operațional local.....14
- Capitolul III. Proiecte planificate pentru implementare.....16
- Capitolul IV. Etape de implementare.....18
- Capitolul V. Activități, acțiuni, proiecte.....19

Introducere

Pe parcursul ultimilor decenii, municipiul Orhei în diferite perioade mereu a fost și este centru regional, fiind centru de județ sau centru raional, luând în considerație amplasarea municipiului la intersecția traseelor naționale și internaționale ce duc spre nordul țării și resursele de care dispune municipiul Orhei.

Începând cu anul 2015 mun. Orhei a demonstrat o creștere impunătoare pe toate domeniile de dezvoltare a unui municipiu. Acest lucru este demonstrat și de diferite analize efectuate de către Guvernul Republicii Moldova.



În data de 16.12.2020 Guvernul Republicii Moldova a aprobat Hotărârea nr. 916 ”Cu privire la aprobarea Programului național de dezvoltare a orașelor-poli de creștere în Republica Moldova pentru anii 2021-2027” prin care mun. Orhei a fost stabilit în calitate de beneficiari ai Programului național de dezvoltare.

Pentru a beneficia de Programul național de dezvoltare a orașelor-poli de creștere în Republica Moldova, a fost stabilit că autoritățile publice locale ale municipiilor beneficiare, vor asigura constituirea cadrului instituțional necesar, vor elabora și vor aproba planurile operaționale de implementare a Programului menționat la nivel local.

Contextul elaborării Planului Operațional Local al mun. Orhei

Planul Operațional Local al mun. Orhei este un document strategic elaborat de către Unitatea de Implementare al Programului Național de dezvoltare a orașelor – poli de creștere în Republica Moldova pentru anii 2021-2027 și aprobat de către Consiliul Municipal Orhei. Planul Operațional Local al mun. Orhei include lista proiectelor propuse pentru implementare împreună cu graficul acestora de implementare și costurile estimative.

Scopul Planului Operațional Local este implementarea Programului Național și susținerea dezvoltării socio-economice a șase municipii – centre regionale în Republica Moldova, în vederea transformării acestora în poli de creștere.

Luând în considerație multitudinea de proiecte propuse spre implementare în cadrul Programului Național de dezvoltare a orașelor – poli de creștere în mun. Orhei, Planul Operațional Local are ca rolul de a prioritiza aceste proiecte, de a stabili etapele de implementare a acestora și elaborarea calendarului provizoriu cu detalierea activităților necesare ce urmează a fi întreprinse în mun. Orhei.

La baza elaborării Planului Operațional Local al mun. Orhei sunt mai multe documente de politici publice din domeniul dezvoltării economico-social aprobate la nivel local și național, printre care:

- Planul strategic de dezvoltare social – economic al Municipiului Orhei pentru anii 2021-2025;
- Planul Urbanistic General al Municipiului Orhei 2008;
- Strategia de dezvoltare a Raionului Orhei pentru anii 2021-2025;
- Programul național de dezvoltare a orașelor-poli de creștere în Republica Moldova pentru anii 2021-2027.

Pornind de la prevederile Programului Național de dezvoltare a orașelor – poli de creștere în Republica Moldova pentru anii 2021-2027 și urmând obiectivul general al acestuia, care constă în crearea în Republica Moldova a unei rețele de orașe-poli de creștere regională, atractive pentru locuitori, antreprenori și vizitatori care generează creșterea, ocuparea forței de muncă și stimulează dezvoltarea zonelor teritoriale adiacente, se propune atingerea acestui obiectiv general prin realizarea următoarelor obiective specifice:

-  **Îmbunătățirea mobilității și a calității infrastructurii de acces și a legăturilor acestora cu zonele înconjurătoare.**
-  **Dezvoltarea și echiparea infrastructurilor și serviciilor de suport economic pentru a stimula competitivitatea.**
-  **Revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice.**
-  **Digitalizare urbană.**

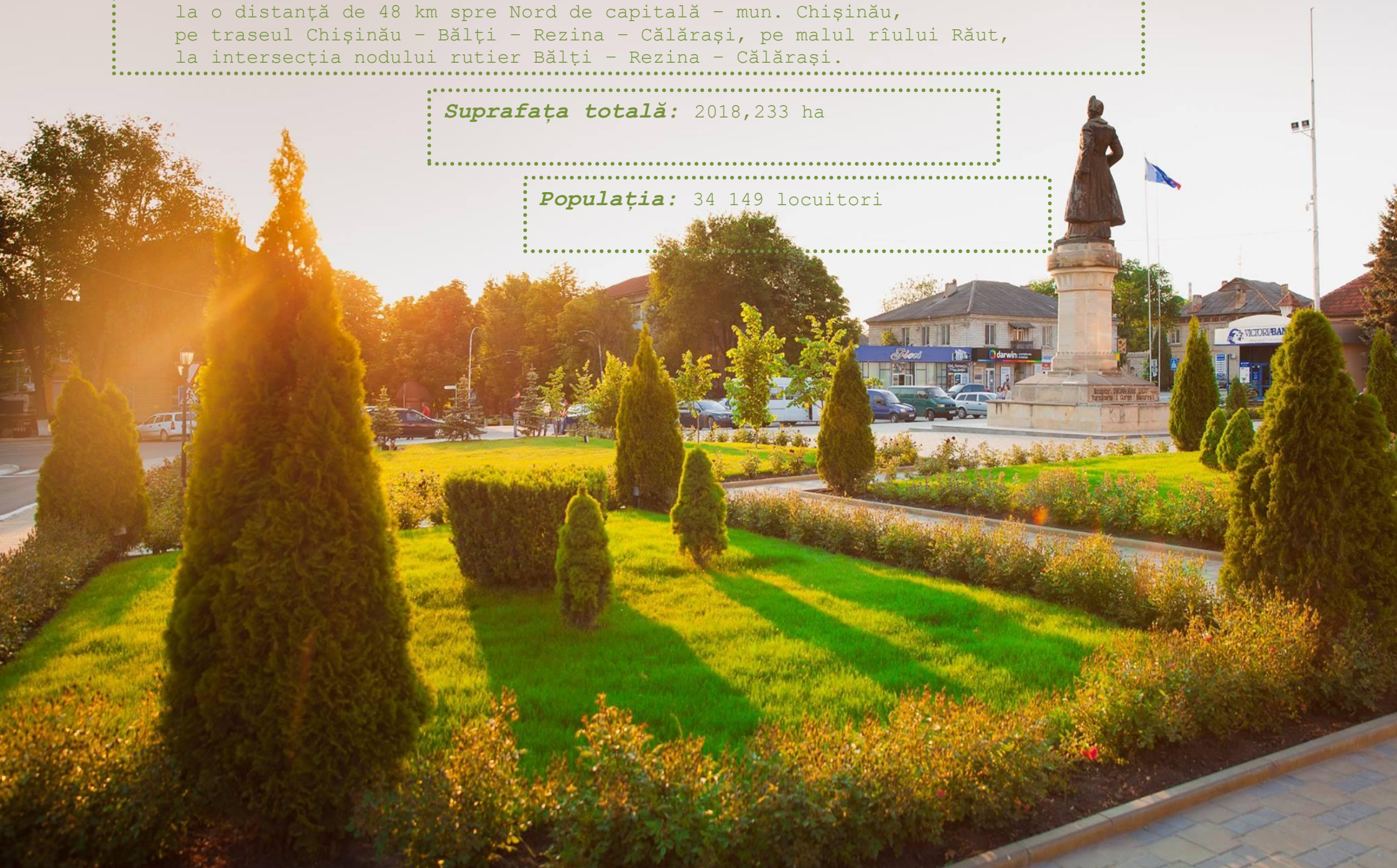
Implementarea Planului Operațional Local al mun. Orhei se propune a fi realizată în următoarele etape:

1. Elaborarea Planului Operațional Local de implementare a Programului Național de dezvoltare a orașelor – poli de creștere în municipiul Orhei pentru perioada 2021-2027;
2. Examinarea și aprobarea Planului Operațional Local de către Consiliul Municipal Orhei;
3. Implementarea Planului Operațional Local.

Locația: Municipiul Orhei este amplasat în centrul Republicii Moldova,
la o distanță de 48 km spre Nord de capitală - mun. Chișinău,
pe traseul Chișinău - Bălți - Rezina - Călărași, pe malul râului Răut,
la intersecția nodului rutier Bălți - Rezina - Călărași.

Suprafața totală: 2018,233 ha

Populația: 34 149 locuitori



Capitolul I. Componentele programului

Trăim într-un oraș ca nimeni altul, orașul scuarurilor, aleilor confortabile și al parcurilor amenajate. Un oraș bogat în idei noi și gândirea generației următoare – un loc pentru progres și posibilitate. A locui aici înseamnă a fi conectat. Pentru a face parte dintr-o comunitate autentică care prețuiește creativitate și colaborare, bunăstare și durabilitate, oportunitate și diversitate. O comunitate vie cu energie și optimism.

Din punct de vedere social, Orheiul este un oraș care oferă multe facilități. Locuitorii Orheiului beneficiază de un tarif redus la apă. Primăria orașului compensează cheltuielile pentru întreținerea copiilor la grădinițe. În oraș sunt deschise magazine sociale și farmacie socială, unde pensionarii pot procura produse alimentare și medicamente la prețuri cu 20-30% mai mici decât cele de piață. Există și alte programe sociale în sprijinul pensionarilor.

Și tinere familii beneficiază de un șir întreg de facilități – capitalul matern (îndemnizații între 7.000 și 10.000 de lei la nașterea copilului), locuințele din cadrul proiectului social pentru tinerii specialiști și bugetari. Beneficiarii acestora achită doar câte 500 de lei pe lună, timp de 35 de ani, fără dobânzi bancare.

În anul 2018 a fost deschis Centrul de Supraveghere și Îngrijire a Animalelor fără Stăpân din mun.Orhei unde sunt întreținute 650 de animale fără stăpân.

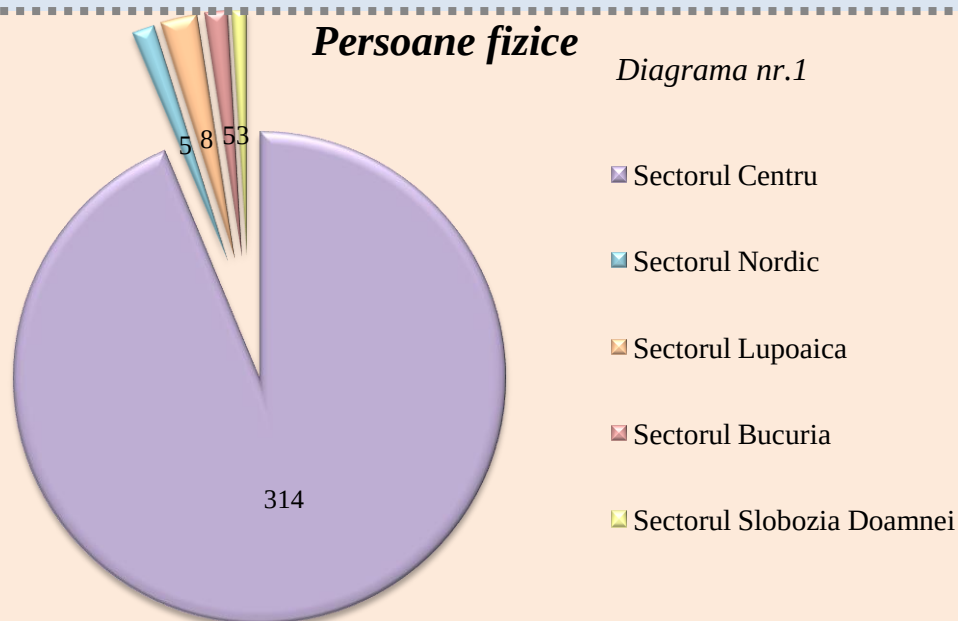
Cel mai mult însă, Primăria se poate mândri cu drumurile reabilite, noul sistem de iluminare stradală, stadioanele și terenurile de joacă, curți modernizate, transport public gratuit conectat la wi-fi, bazinul acvatic amenajat cu plajă și unicul din țară parc cultural-familial - "OrheiLand".

1.1. Dinamica dezvoltării municipiului în context regional și național

Astăzi sectorul privat este esențial în asigurarea dezvoltării durabile a unei economii. Pentru a crește potențialul orașului dorim să dezvoltăm afaceri de succes în municipiul Orhei, să aducem noi idei în orașul nostru pentru a stimula inovația și creativitatea, pentru a sprijini capacitatea orașului de a se schimba și de a se adapta. Următoarele diagrame (nr.1 și nr.2) prezintă numărul de agenți economici care activează în municipiul Orhei:

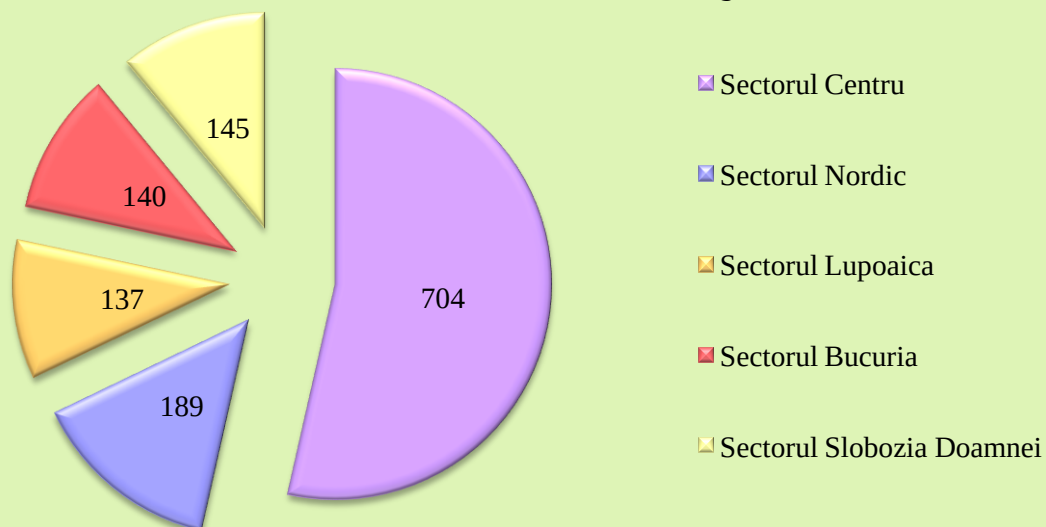
Persoane fizice

Diagrama nr.1



Persoane juridice

Diagrama nr.2



Printre cele mai răspândite forme organizatorico-juridice ale activităților economice din localitate, sunt societățile cu răspundere limitată și întreprinderile individuale. Diversificarea sectorului economic și a modalității de finanțare a afacerilor a determinat dinamici accelerate de creștere a activităților gospodăriilor țărănești, a cooperativelor de producție și a societăților cu răspundere limitată.

În domeniul industrial activează 43 de întreprinderi, care asigură cu locuri de muncă 6287 de persoane. Servicii de piață sunt prestate de către 13 întreprinderi.

În mun. Orhei activează peste 880 unități comerciale, dintre care cu suprafața:

- pînă la 50 m² = 545 unități comerciale.
- 50 m² – 100 m² = 127 unități comerciale.
- 100 m² – 200 m² = 81 unități comerciale.
- 200 m² – 500 m² = 62 unități comerciale.
- peste 500 m² = 50 unități comerciale.

Conform datelor statistice din 2020, populația municipiului Orhei numără – 34 149 locuitori, dintre care aproximativ 8700 persoane plecate peste hotarele țării.

1.2. Accesibilitatea, mobilitatea urbană și interacțiunea urban-rurală

Fiind localitatea de reședință a raionului Orhei, orașul Orhei dispune de o amplasare geografică favorabilă. Acesta este amplasat în centrul Republicii Moldova, la o distanță de 48 km de capitală, spre nord pe traseul Chișinău - Bălți pe malul râului Răut, la intersecția nodului rutier Bălți, Soroca, Rezina, Râbnîța, Strășeni, Călărași, Ungheni.

Orheiul este al 9-lea oraș ca mărime din țară și unul din principalele centre economice ale Regiunii centrale a țării.

1.3. Provocările și oportunitățile de dezvoltare economică a municipiului

Domeniul economic al orașului este reprezentat prin trei sectoare importante pentru dezvoltarea economiei locale: sectorul industrial, sectorul comerț și servicii, sectorul transport și alte servicii publice (telecomunicații, asigurarea cu energie electrică și agent termic, aprovizionarea cu apă potabilă, canalizare, gestionarea deșeurilor etc.).

Sectorul industrial e ramura prioritară a economiei orașului și cuprinde întreprinderi industriale. În economia orașului rolul de bază îl joacă în primul rând întreprinderile mari: „Orhei-Vit” S.A., S.C. ”Brodețchi” S.R.L., Î.M. ”Chateau Vartely”, S.E. ”Bordnetze” S.R.L.

În prezent sectorul industrial fabrică în special produse alimentare, sucuri, conserve, panificație, și băuturi alcoolice și răcoritoare, mărfuri de uz casnic, galanterie, încălțăminte. Se reanimează activitatea în construcție.

Sectorul comerț și servicii reprezintă o ramură importantă a economiei locale. A crescut volumul serviciilor de comunicații, de piață, medicale, învățământ ș.a. Totodată s-a redus volumul serviciilor sociale prestate cu plată: transportarea călătorilor, servicii culturale, juridice, bancare, turism și excursii.

Necesitățile municipiului referitor la infrastructura de sprijinirea afacerilor:

- Deschiderea unei piețe în sectorul Nordic și Lupoanca;
- Atragerea noilor investiții în municipiu;
- Piață regională;
- Crearea noilor locuri de muncă;
- Întreprinderi de prelucrare a producției agricole funcționale

Oportunitățile de dezvoltare:

- Schimb de experiență cu comunități performante;
- Parteneriat public–privat;
- Promovarea imaginii orașului în mass–media,
- Înfrățirea cu comunități din UE;
- Implementarea proiectelor intercomunitare;
- Atragerea investitorilor străini;
- Implementarea calitativă a reformelor;

1.4. Revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice

Lungimea totală a drumurilor din oraș este de 94 km, dintre care 82 km sunt drumuri cu acoperire rigidă. Starea drumurilor, contestată frecvent de populația din localitate, este una dintre preocupările APL. În ultimii ani au fost reparate 80 la sută din drumurile din municipiu.

La moment în municipiu sunt reabilite capital mai multe străzi secundare, iar altele sunt în reparație. În anul 2020, Primăria Orhei a renovat capital toate arterele principale din localitate.

În ultimii 5 ani, pe toate străzile au fost aplicate marcaje rutiere moderne și au fost amenajate treceri pentru pietoni iluminate cu LED infraroșu, conform standardelor europene. Responsabilă de aplicarea marcajelor și instalarea indicatoarelor rutiere este Întreprinderea Municipală ”Servicii Comunal-Locative,, Orhei.

Pentru a micșora numărul accidentelor rutiere, Primăria municipiului Orhei a început să instaleze limitatoare de viteză artificiale la treceri pentru pietoni. Până în prezent, la trecerile pentru pietoni sunt amenajate 28 limitatoare de viteză, numite și denivelări artificiale sau „speed bumps”.

De asemenea, toate indicatoarele rutiere au fost schimbate.

1.5. Dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare de bază a municipiului

Apă și canalizare.

Serviciile de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate din mun. Orhei sunt prestate de „Regia Apă Canal–Orhei” S.A.

Autoritățile municipiului Orhei în continuu depun efort pentru ca toți locuitorii să fie conectați la rețelele de apă și canalizare. În prezent, au loc lucrări de construcție a rețelei de canalizare și lucrări de planificare și proiectare a extinderii acesteia pe întreg teritoriul al municipiului Orhei.

Cerința de apă potabilă a mun. Orhei este asigurată din apele subterane, prin intermediul captărilor existente (Diagrama nr.3):

Frontul de captare Mitocul Vechi – 15 fântâni arteziene

Frontul de captare Grădina Publică – 3 fântâni arteziene

Frontul de captare Jeloboc – captajul din izvor cu o capacitate de 6000 m³/zi.

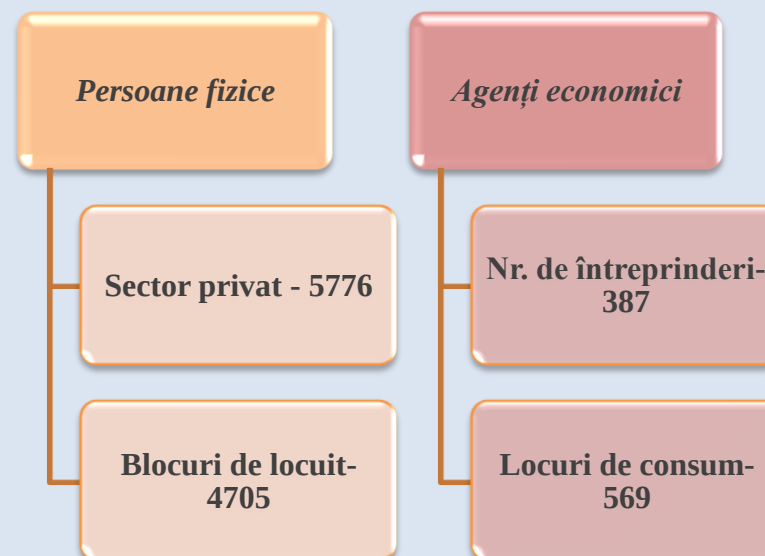
Dezinfectarea apei potabile se realizează prin instalații moderne de clorinare.

Stația veche de epurare a apelor uzate din mun. Orhei cu o capacitate de 10.000 m³/zi, este exploatată în proporție de 30 la sută. Începând cu luna octombrie 2013, în mun. Orhei a fost pusă în funcțiune Stația de Epurare a Apelor Uzate conform tehnologiei Zonelor Umede Construite (ZUC), fiind una dintre cele mai mari ca dimensiune stații de epurare de acest tip, în Europa.

Conducta de gaz.

Alimentarea orașului cu gaz lichefiat își are începutul în anul 1961. SRL „Orhei–gaz” s-a format în anul 1999 la decizia SA „Moldova–gaz” din 13.07.1999. În fața întreprinderii noi formate au fost puse următoarele sarcini: aprovizionarea fără întrerupere cu gaze naturale a tuturor consumatorilor; deservirea calitativă; extinderea rețelelor gazoduct.

Consumul mediu anual de gaze naturale pe teritoriul mun. Orhei constituie 12.100.000 m³. Numărul consumatorilor de gaze naturale este prezentat în următoarea diagramă:



Iluminare stradală.

Începând cu anul 2015 au avut loc ample lucrări de extindere a sistemului de iluminare stradal, prin instalarea noilor piloni, instalarea cablului torsadat în rețelele de iluminare stradală, modernizarea plafoanelor de iluminat stradal și înlocuirea celor vechi pe plafoane noi de tip Led. La fel în 2015 a fost exclusă taxa pentru iluminarea stradală de pe locuitorii mun. Orhei. Astfel în prezent 100% din străzile orașului sunt iluminate și au loc în continuare lucrări de modernizare a rețelei de iluminat stradal. În municipiul Orhei un accent important se pune pe siguranța pietonilor, ca urmare a acestui fapt pe străzile centrale al orașului paralel cu rețeaua de iluminare stradală sunt instalate rețele de iluminat a trotuarelor, iar trecerile pietonale sunt iluminate cu culoare roșie pentru a spori vizibilitatea cetățenilor și prudența conducătorilor auto.

Rețele de transport de pasageri.

Pe teritoriul municipiului Orhei activează trei agenți economici de prestare a serviciului de transport de pasageri în regim de taxi în baza dispozițiilor eliberate de Primăria municipiului Orhei:

- „SRL Orhservtrans” – 8 unități de transport.
- „SRL Victor Sandu” – 1 unitate de transport.
- „ÎI Brașoveanu Ala” – 5 unități de transport.

Serviciile de transport public sunt asigurate de către Î.M. „Orhei Transport”. Călătorii din mun. Orhei beneficiază de 6 rute locale funcționale, cu ajutorul cărora cetățenii se pot deplasa în oricare regiune a mun. Orhei. Rutele locale din municipiul Orhei activează zilnic între orele 06:00 – 22:00. În calitate de conducători a unităților de transport de pasageri sunt angajați persoane cu certificate de competență profesională, eliberate de către Agenția Națională Transport Auto și apte din punct de vedere medical și psihofiziologic. Autoritățile locale au elaborat un program special pentru călătoriile în unitățile de transport. Călătoriile sunt gratuite în orele de vârf, atunci când oamenii merg la serviciu, grădiniță sau școală și când se întorc acasă, adică în intervalele de timp dintre 07.00 – 09.00 și 17.00 și 19.00.

Telecomunicații: rețeaua internet, telefonică, acoperirea cu telefonie mobilă.

Accesul la internet este asigurat de către: FlyNet (2004), Moldtelecom, Orange (2020), Starnet (2020). Flynet este operator local de internet și TV, care are o infrastructură de acoperire a orașului cu fibră optică 100% pe întreaga localitate și asigură viteza de peste 1 gbps acces la rețeaua globală internet.

În mun. Orhei este prezentă rețeaua de telefonie fixă a Î.S. ”Moldelecom”, la care sunt conectate majoritatea gospodăriilor. La fel în mun. Orhei sunt prezenți toți operatorii telefoniei mobile, Moldcell, Orange, Unite cu acoperire maximă și viteză 4G.

Evacuarea deșeurilor.

Volumul anual al deșeurilor solide, provenite din mun. Orhei, care constituie 50 000 m³ sau 20 000 tone, sunt evacuate la depozitul de deșeuri orășenesc, amplasat pe o suprafață de 8 ha în zona rezidențială a orașului.

Primăria mun. Orhei, în comun cu Întreprinderea Municipală „Servicii Comunal Locative” întreprind activități concrete de soluționare a reamplasării depozitului și anume:

- conservarea depozitului respectiv cu ulterioara recultivare;
- implementarea tehnologiilor noi de depozitare și reciclare a deșeurilor;
- tratarea și valorificarea deșeurilor;
- identificare posibilităților de construcție a uzinei de prelucrare a deșeurilor.

În mun. Orhei sunt amplasate 30 de platforme pentru colectarea selectivă a deșeurilor, dotate cu containere de 0,9 m³ și 1,1 m³. Din cele 5 cartiere ale orașului, în 2 cartiere, unde avem amplasate case individuale, colectarea se efectuează direct de la sursă în recipientele proprietarilor. La transportarea și evacuarea deșeurilor sunt implicate 5 unități de transport specializate, dotate cu utilaj de încărcare – descărcare.

Capitolul II. Obiectivele Planului operațional local



Obiectivul general al prezentului Plan operațional local este dezvoltarea municipiului Orhei ca un oraș-pol de creștere regională, atractiv pentru locuitori, antreprenori și vizitatori care generează creșterea, ocuparea forței de muncă și stimulează dezvoltarea zonelor teritoriale adiacente.

Conform datelor din Programul Național de dezvoltare a orașelor – poli de creștere, în urma rezultatelor obținute în cadrul analizelor indicatorilor de dezvoltare socio-economică și generalizați în indicatorul agregat al capacității de polarizare pentru identificarea polilor de creștere, dar și a capacității financiare a Republicii Moldova de a susține o intervenție dedicată centrelor urbane de dezvoltare, municipiul Orhei are potențialul necesar de a deveni oraș-pol de creștere la nivel național și regional.

Obiectivul general se propune a fi atins prin realizarea următoarelor obiective specifice:

1) Îmbunătățirea mobilității și a calității infrastructurii de acces și a legăturilor acestora cu zonele înconjurătoare, urmărind:

- creșterea ponderii drumurilor locale de calitate îmbunătățită în orașele-poli de creștere până la minimum 90% (în anul 2019, indicatorul a constituit 60%);
- asigurarea funcționării serviciilor îmbunătățite de transportul public urban și acoperirea a minium 85% din teritoriu.

2) Dezvoltarea și echiparea infrastructurilor și serviciilor de suport economic pentru a stimula competitivitatea, urmărind:

- creșterea salariului mediu în orașele-poli de creștere până la cel puțin media națională (în anul 2019, acest indicator era de 90%);
- creșterea ratei de acoperire cu locuri de muncă (cu excepția celor cu finanțare din buget) în orașele-poli de creștere până la cel puțin 55% față de numărul populației în vârstă aptă de muncă (în anul 2019, indicatorul pe municipiul Orhei a constituit 50%);
- creșterea capacității fiscale a orașelor-poli de creștere până la minimum 70% din nivelul municipiului Chișinău (în anul 2019, indicatorul a constituit 67%).

3) Revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice, urmărind dotarea mun. Orhei cu o infrastructură minimă de spații publice îmbunătățite;

4) Digitalizarea urbană, prin care se urmărește digitalizarea serviciilor publice, sporirea nivelului de trai, crearea unui mediu ambiant sigur și prosper prin utilizarea tehnologiilor moderne, soluțiilor TIC și digitalizarea serviciilor curente.

Autoritățile locale din municipiul Orhei mereu tind să fie mai aproape de cetățeni, iar în secolul XXI utilizarea instrumentelor digitale vor spori considerabil acest fapt.



Capitolul III. Proiecte planificate pentru implementare

Nr. crt.	Proiecte	Cost estimativ, mil. Lei	Sursa de acoperire
1	2	3	4
<i>Îmbunătățirea mobilității și a calității infrastructurii de acces și a legăturilor acestora cu zonele înconjurătoare</i>			
1.	Reabilitarea infrastructurii drumurilor	50	Surse pentru reabilitarea drumurilor, care urmează a fi identificate suplimentar de la donatori, bugetul de stat și organizațiile financiare internaționale
2.	Construcția stațiilor transportului public urban	2	Bugetul local, Bugetul de stat prin prezentul Program
<i>Dezvoltarea și echiparea infrastructurilor și serviciilor de suport economic pentru a stimula competitivitatea</i>			
3.	Construcția edificiului Centrului regional de business, multifuncțional (va încorpora incubatorul de afaceri, spații pentru birouri TIC și BPO, va fi dezvoltat și operaționalizat în cooperare cu Organizația pentru Dezvoltarea Sectorului Întreprinderilor Mici și Mijlocii (inclusiv gestionarea ulterioară)	48	Bugetul local, Bugetul de stat prin prezentul Program național
4.	Extinderea teritoriului subzonei economice libere (rețele ingineresti și lucrări de pregătire a terenului)	9	Bugetul local, Bugetul de stat prin prezentul Program național
5.	Construcția capitală a pieței agroalimentare regionale	30	Bugetul local, Bugetul de stat prin prezentul Program național
6.	Reconstrucția capitală a edificiului „Complexul fostei conduceri a Zemstvei județene cu parcul aferent”	40	Bugetul local, Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate
7.	Complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot)	50	Bugetul local, Bugetul de stat prin prezentul Program național
<i>Digitalizare urbană</i>			

Nr. crt.	Proiecte	Cost estimativ, mil. Lei	Sursa de acoperire
1	2	3	4
8.	Sistemul de supraveghere video a traficului rutier	10	Bugetul local, Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate
9.	Sistem electronic de achitare in transport public	5	Bugetul local, Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate
10.	Digitalizarea serviciilor publice locale	20	Bugetul local, Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate

Capitolul IV. Etape de implementare

<i>Etapa 1</i> <i>perioada 2021 – 2024</i>	
Obiectiv specific 1	Reabilitarea infrastructurii drumurilor
Obiectiv specific 1	Amplasarea și amenajarea stațiilor transportului public urban
Obiectiv specific 2	Extinderea teritoriului subzonei economice libere (rețele ingineresti și lucrări de pregătire a terenului)
Obiectiv specific 2	Elaborarea documentației de proiect pentru construcția capitală a pieței agroalimentare regionale în municipiul Orhei
Obiectiv specific 4	Sistemul de supraveghere video a traficului rutier
Obiectiv specific 4	Digitalizarea serviciilor publice locale
<i>Etapa 2</i> <i>perioada 2025 – 2027</i>	
Obiectiv specific 1	Reabilitarea infrastructurii drumurilor
Obiectiv specific 2	Construcția edificiului Centrului regional de business, multifuncțional
Obiectiv specific 3	Reconstrucția capitală a edificiului „Complexul fostei conduceri a Zemstvei județene cu parcul aferent”
Obiectiv specific 3	Complex sportiv multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot)
Obiectiv specific 4	Sistem electronic de achitare în transport public

Capitolul V. Activități, acțiuni, proiecte

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare	Costuri estimative, mil. lei	Sursa de finanțare	Responsabili	Indicatori de monitorizare
1	2	3	4	5	6	7
Obiectiv specific 1: îmbunătățirea mobilității și a calității infrastructurii de acces și a legăturilor acestora cu zonele înconjurătoare						
1.	Reabilitarea infrastructurii drumurilor în municipiul Orhei	2021-2027	50	Surse pentru reconstrucția drumurilor, care urmează a fi identificate suplimentar de la donatori, bugetul de stat și organizațiile financiare internaționale și/sau după caz Bugetul local.	Administrația Publică Locală mun.Orhei, Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului.	5 km de drumuri locale modernizate
1.1	Identificarea străzilor ce necesită a fi reparate	Anual				Dispoziția Primarului cu privire la reabilitarea infrastructurii rutiere aprobată
1.2	Elaborarea actelor administrative și permissive	Anual				Devize de cheltuieli aprobate; Acte permissive adoptate; Alte acte administrative aprobate.

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare	Costuri estimative, mil. lei	Sursa de finanțare	Responsabili	Indicatori de monitorizare
1	2	3	4	5	6	7
1.3	Executarea lucrărilor de reabilitare a infrastructurii drumurilor	Anual				Procese verbale de execuție a lucrărilor aprobate
1.4	Elaborarea proiectelor tehnice de execuție pentru reparația capitală a podurilor din str. 31 august	2022				Proiecte tehnice de execuție pentru reparația capitală a podurilor din str. 31 august elaborat
1.5	Elaborarea documentației tehnice pentru anunțarea licitației privind executarea lucrărilor de reparație capitală a podurilor din str. 31 august	2022				Documentație tehnică elaborată
1.6	Anunțarea procedurii de licitație pentru executarea lucrărilor de reparație capitală a podurilor din str. 31 august	2022				Anunțarea procedurii de licitație pentru executarea lucrărilor de reparație capitală a podurilor din str. 31 august
1.7	Executarea lucrărilor de reparație capitală a podurilor din str. 31 august	2022-2023				Podurile din str. 31 august reparate

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare	Costuri estimative, mil. lei	Sursa de finanțare	Responsabili	Indicatori de monitorizare
1	2	3	4	5	6	7
1.8	Elaborarea proiectelor tehnice de execuție pentru construcția străzii Ștefan ce Mare	2022				Proiecte tehnice de execuție pentru construcția străzii Ștefan ce Mare elaborate
1.9	Elaborarea documentației tehnice pentru anunțarea licitației privind executarea lucrărilor de construcție a străzii Ștefan ce Mare	2022				Documentație tehnică elaborată
1.10	Anunțarea procedurii de licitație pentru executarea lucrărilor de construcție a străzii Ștefan ce Mare	2022				Anunțarea procedurii de licitație pentru executarea lucrărilor de construcție a străzii Ștefan ce Mare
1.11	Executarea lucrărilor de construcție a străzii Ștefan ce Mare	2022-2023				Strada Ștefan cel Mare construită pînă la intersecție cu traseul R2.
2	Construcția stațiilor transportului public urban în municipiul Orhei	2021-2024	2	Bugetul de stat prin prezentul Program național și/sau după caz Bugetul local.	Administrația Publică Locală mun.Orhei, Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului.	35 de stații renovate/amenajate
2.1	Identificarea locațiilor pentru stațiile transportului public					Act administrativ cu privire la stabilirea locațiilor pentru

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare	Costuri estimative, mil. lei	Sursa de finanțare	Responsabili	Indicatori de monitorizare
1	2	3	4	5	6	7
	urban în municipiul Orhei					construcția stațiilor transportului public urban aprobat
2.2	Elaborarea proiectelor tehnice de execuție pentru construcția stațiilor transportului public urban în municipiul Orhei					Proiecte tehnice de execuție pentru construcția stațiilor transportului public urban în municipiul Orhei elaborate
2.3	Elaborarea documentației tehnice pentru anunțarea licitației privind executarea lucrărilor de construcție a stațiilor transportului public urban în municipiul Orhei					Documentație tehnică elaborată
2.4	Anunțarea procedurii de licitație pentru executarea lucrărilor de construcție a stațiilor transportului public urban în municipiul Orhei					Anunțarea procedurii de licitație pentru executarea lucrărilor de construcție a stațiilor transportului public urban în municipiul Orhei
2.5	Executarea lucrărilor de construcție a					Stațiile construite, procese verbale de recepție a

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare	Costuri estimative, mil. lei	Sursa de finanțare	Responsabili	Indicatori de monitorizare
1	2	3	4	5	6	7
	stațiilor transportului public urban în municipiul Orhei					lucrărilor aprobate.
Obiectiv specific 2: dezvoltarea și echiparea infrastructurilor și serviciilor de suport economic pentru a stimula competitivitatea						
3	Construcția edificiului Centrului regional de business, multifuncțional, din municipiul Orhei (va încorpora incubatorul de afaceri, spații pentru birourile TIC și BPO), va fi dezvoltat și operaționalizat în cooperare cu Organizația pentru Dezvoltarea Sectorului Întreprinderilor Mici și Mijlocii (inclusiv gestionarea ulterioară)	2025-2027	48	Bugetul de stat prin prezentul Program național și/sau după caz Bugetul local.	Administrația Publică Locală mun.Orhei, Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului.	Centrul regional de business, multifuncțional în municipiul Orhei, funcțional
3.1	Identificarea locației pentru Centrului regional de business	2025				Act administrativ care confirmă identificarea locației aprobat
3.2	Elaborarea proiectelor tehnice de execuție pentru construcția	2025				Proiect tehnic de execuție pentru construcția Centrului regional de

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare	Costuri estimative, mil. lei	Sursa de finanțare	Responsabili	Indicatori de monitorizare
1	2	3	4	5	6	7
	Centrului regional de business					business aprobat
3.3	Elaborarea documentației tehnice pentru anunțarea licitației privind executarea lucrărilor de construcție a Centrului regional de business	2025				Documentație tehnică elaborată
3.4	Anunțarea procedurii de licitație pentru executarea lucrărilor de construcție a Centrului regional de business	2025				Anunțarea procedurii de licitație pentru executarea lucrărilor de construcție a Centrului regional de business
3.5	Executarea lucrărilor de construcție a Centrului regional de business	2025-2027				Lucrări de construcții executate, procese verbale de recepție a lucrărilor aprobate.
3.6	Dotarea cu echipament și utilaj necesar a Centrului regional de business	2027				Centrul regional de business dotat conform tuturor cerințelor necesare pentru întreg spectru de funcționalități planificate
4	Extinderea teritoriului subzonei economice	2022-2027	9	Bugetul de stat prin prezentul Program	Administrația Publică Locală mun.Orhei, Ministerul	Subzona economică liberă din Orhei, extinsă și

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare	Costuri estimative, mil. lei	Sursa de finanțare	Responsabili	Indicatori de monitorizare
1	2	3	4	5	6	7
	libere (rețele inginerești și lucrări de pregătire a terenului în municipiul Orhei			național și/sau după caz Bugetul local.	Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului.	echipată cu rețele inginerești pentru facilitarea unor noi investiții în activitățile de producție
4.1	Elaborarea proiectelor tehnice de execuție pentru lucrări de pregătire a terenului din subzona economică liberă	2022				Proiecte tehnice de execuție pentru lucrări de pregătire a terenului din subzona economică liberă elaborate
4.2	Elaborarea documentației tehnice pentru anunțarea licitației privind executarea lucrărilor de pregătire a terenului din subzona economică liberă	2022				Documentație tehnică elaborată
4.3	Anunțarea procedurii de licitație pentru executarea lucrărilor de pregătire a terenului din subzona economică liberă	2022				Anunțarea procedurii de licitație pentru executarea lucrărilor de pregătire a terenului din subzona economică liberă
4.4	Executarea lucrărilor de pregătire a terenului	2022-2023				Terenul di subzona economică liberă pregătit,

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare	Costuri estimative, mil. lei	Sursa de finanțare	Responsabili	Indicatori de monitorizare
1	2	3	4	5	6	7
	din subzona economică liberă					procese verbale de recepție a lucrărilor aprobate.
4.5	Elaborarea proiectelor tehnice de execuție pentru construcția rețelelor ingineresti din subzona economică liberă	2023				Proiecte tehnice de execuție pentru construcția rețelelor ingineresti din subzona economică liberă elaborate
4.6	Elaborarea documentației tehnice pentru anunțarea licitației privind executarea lucrărilor de construcție a rețelelor ingineresti din subzona economică liberă	2023				Documentație tehnică elaborată
4.7	Anunțarea procedurii de licitație pentru executarea lucrărilor de construcție a rețelelor ingineresti din subzona economică liberă	2023				Anunțarea procedurii de licitație pentru executarea lucrărilor de construcție a rețelelor ingineresti din subzona economică liberă
4.8	Executarea lucrărilor de construcție a	2024-2027				Lucrările de construcție a rețelelor ingineresti în

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare	Costuri estimative, mil. lei	Sursa de finanțare	Responsabili	Indicatori de monitorizare
1	2	3	4	5	6	7
	rețelelor ingineresti din subzona economică liberă					subzona economică liberă executate, procese verbale de recepție a lucrărilor aprobate.
5	Construcția capitală a pieței agroalimentare regionale în municipiul Orhei	2021-2024	30	Bugetul de stat prin prezentul Program național și/sau după caz Bugetul local.	Administrația Publică Locală mun.Orhei, Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului.	Piața agroalimentară regională în municipiul Orhei, dată în exploatare și funcțională
5.1	Elaborarea proiectelor tehnice de execuție pentru construcția pieței agroalimentare regionale	2021				Proiecte tehnice de execuție pentru construcția pieței agroalimentare elaborate
5.2	Elaborarea documentației tehnice pentru anunțarea licitației privind executarea lucrărilor de construcție a pieței agroalimentare regionale	2022				Documentație tehnică elaborată
5.3	Anunțarea procedurii de licitație pentru executarea lucrărilor de construcție a pieței agroalimentare	2022				Anunțarea procedurii de licitație pentru executarea lucrărilor de construcție a pieței agroalimentare regionale

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare	Costuri estimative, mil. lei	Sursa de finanțare	Responsabili	Indicatori de monitorizare
1	2	3	4	5	6	7
	regionale					
5.4	Executarea lucrărilor de construcție a pieței agroalimentare regionale	2022-2023				Piața regională dată în exploatare
Obiectiv specific 3: revitalizarea urbană și dezvoltarea infrastructurii spațiilor publice						
6	Reconstrucția capitală a edificiului „Complexul fostei conduceri a Zemstvei județene cu parcul aferent” în municipiul Orhei	2025-2027	40	Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate suplimentar și/sau după caz Bugetul local.	Administrația Publică Locală mun.Orhei, Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului.	Complexul clădirii fostei Zemstve județene reconstruită capital și inclusă în circuitul turistic național
6.1	Elaborarea proiectelor tehnice de execuție pentru reconstrucția capitală a edificiului „Complexul fostei conduceri a Zemstvei județene cu parcul aferent” în municipiul Orhei	2025				Proiecte tehnice de execuție pentru reconstrucția capitală a edificiului „Complexul fostei conduceri a Zemstvei județene cu parcul aferent” în municipiul Orhei elaborate
6.2	Elaborarea documentației tehnice pentru anunțarea licitației privind	2025				Documentație tehnică elaborată

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare	Costuri estimative, mil. lei	Sursa de finanțare	Responsabili	Indicatori de monitorizare
1	2	3	4	5	6	7
	executarea lucrărilor de reconstrucție capitală a edificiului „Complexul fostei conduceri a Zemstvei județene cu parcul aferent” în municipiul Orhei					
6.3	Anunțarea procedurii de licitație pentru executarea lucrărilor de reconstrucție capitală a edificiului „Complexul fostei conduceri a Zemstvei județene cu parcul aferent” în municipiul Orhei	2025				Anunțarea procedurii de licitație pentru executarea lucrărilor de reconstrucție capitală a edificiului „Complexul fostei conduceri a Zemstvei județene cu parcul aferent” în municipiul Orhei
6.4	Executarea lucrărilor de reconstrucție capitală a edificiului „Complexul fostei conduceri a Zemstvei județene cu parcul aferent” în municipiul Orhei	2025-2027				„Complexul fostei conduceri a Zemstvei județene cu parcul aferent” în municipiul Orhei reconstruit capital, procese verbale de recepție a lucrărilor aprobate.
7	Complex sportiv	2025-2027	50	Bugetul de stat prin	Administrația Publică Locală	Complexul sportiv

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare	Costuri estimative, mil. lei	Sursa de finanțare	Responsabili	Indicatori de monitorizare
1	2	3	4	5	6	7
	multifuncțional, modern, de importanță regională (cu bazin de înot) în municipiul Orhei			prezentul Program național și/sau după caz Bugetul local.	mun.Orhei, Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului.	multifuncțional, regional, din municipiul Orhei, funcțional
7.1	Elaborarea proiectelor tehnice de execuție pentru construcția complexului sportiv multifuncțional	2025				Proiecte tehnice de execuție pentru construcția complexului sportiv multifuncțional elaborate
7.2	Elaborarea documentației tehnice pentru anunțarea licitației privind executarea lucrărilor de construcție a complexului sportiv multifuncțional	2025				Documentație tehnică elaborată
7.3	Anunțarea procedurii de licitație pentru executarea lucrărilor de construcție a complexului sportiv multifuncțional	2025				Anunțarea procedurii de licitație pentru executarea lucrărilor de construcție a complexului sportiv multifuncțional
7.4	Executarea lucrărilor de construcție a complexului sportiv	2025-2027				Complex sportiv multifuncțional, modern, cu bazin de înot, construit

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare	Costuri estimative, mil. lei	Sursa de finanțare	Responsabili	Indicatori de monitorizare
1	2	3	4	5	6	7
	multifuncțional					și dat în exploatare.
Obiectiv specific 4: Digitalizare urbană						
8	Sistemul de supraveghere video a traficului rutier	2021-2024	15	Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate suplimentar și/sau după caz Bugetul local.	Autoritățile publice locale din municipiul Orhei	Sistem de supraveghere video a traficului rutier funcțional
8.1	Identificarea locațiilor de instalarea a sistemului de supraveghere video a traficului rutier	2022				Act administrativ cu privire la stabilirea locațiilor de instalarea a sistemului de supraveghere video a traficului rutier
8.2	Elaborarea sarcinii tehnice pentru sistemul de supraveghere video a traficului rutier	2022				Sarcina tehnică pentru sistemul de supraveghere video a traficului rutier elaborată
8.3	Recepționarea actelor necesare pentru implementarea sistemului de supraveghere video a traficului rutier	2022				Acte administrative pentru implementarea sistemului de supraveghere video a traficului rutier aprobate
8.4	Elaborarea	2022				Documentație tehnică

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare	Costuri estimative, mil. lei	Sursa de finanțare	Responsabili	Indicatori de monitorizare
1	2	3	4	5	6	7
	documentației tehnice pentru anunțarea licitației privind implementarea sistemului de supraveghere video a traficului rutier					elaborată
8.5	Anunțarea procedurii de licitație pentru implementarea sistemului de supraveghere video a traficului rutier	2022				Anunțarea procedurii de licitație pentru implementarea sistemului de supraveghere video a traficului rutier
8.6	Implementarea sistemului de supraveghere video a traficului rutier	2022				Sistemului de supraveghere video a traficului rutier funcțional
9	Sistem electronic de achitare în transport public	2025-2027	8	Parteneri de dezvoltare – surse necesare a fi identificate suplimentar și/sau după caz Bugetul local.	Autoritățile publice locale din municipiul Orhei	Sistem electronic de achitare în transportul public funcțional
9.1	Elaborarea sarcinii tehnice pentru implementarea	2025				Sarcina tehnică pentru implementarea sistemului electronic de achitare în

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare	Costuri estimative, mil. lei	Sursa de finanțare	Responsabili	Indicatori de monitorizare
1	2	3	4	5	6	7
	sistemului electronic de achitare în transport public.					transport public.
9.2	Elaborarea documentației tehnice pentru anunțarea licitației privind implementarea sistemului electronic de achitare în transport public.	2025				Documentație tehnică elaborată
9.3	Anunțarea procedurii de licitație pentru implementarea sistemului electronic de achitare în transport public.	2025				Anunțarea procedurii de licitație pentru implementarea sistemului electronic de achitare în transport public.
9.4	Implementarea sistemului electronic de achitare în transport public.	2025				Sistem electronic de achitare în transport public implementat.
10	Digitalizarea serviciilor publice locale	2021-2024	30	Bugetul de stat prin prezentul Program național și/sau după caz Bugetul local.	Administrația Publică Locală mun.Orhei, Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului.	Platformă digitală municipală funcțională, prin intermediul căreia vor fi prestate cetățenilor min. 5 servicii publice, inclusiv și acte permissive.

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare	Costuri estimative, mil. lei	Sursa de finanțare	Responsabili	Indicatori de monitorizare
1	2	3	4	5	6	7
10.1	Identificarea serviciilor publice spre digitalizare	2022				Act administrativ cu privire la identificarea serviciilor publice ce vor fi digitalizate
10.2	Pașaportizarea serviciilor publice identificate	2022				Pașapoarte ale serviciilor aprobate
10.3	Elaborarea sarcinilor tehnice pentru dezvoltarea software a platformei digitale multifuncționale și pentru fiecare serviciu public digitalizat.	2022-2023				Sarcini tehnice pentru dezvoltarea software a platformei digitale multifuncționale și pentru fiecare serviciu public digitalizat elaborate.
10.4	Elaborarea documentației tehnice pentru anunțarea licitației privind dezvoltarea software a platformei digitale multifuncționale și pentru fiecare serviciu public digitalizat.	2022-2023				Documentație tehnică elaborată
10.5	Anunțarea procedurii de licitație pentru dezvoltarea software a platformei digitale	2022-2023				Anunțarea procedurii de licitație pentru dezvoltarea software a platformei digitale

Nr. crt.	Acțiuni/Proiecte	Termene de implementare	Costuri estimative, mil. lei	Sursa de finanțare	Responsabili	Indicatori de monitorizare
1	2	3	4	5	6	7
	multifuncționale și pentru fiecare serviciu public digitalizat.					multifuncționale și pentru fiecare serviciu public digitalizat.
10.6	Dezvoltarea software a platformei digitale multifuncționale și pentru fiecare serviciu public digitalizat.	2022-2023				Platforma digitală multifuncțională și servicii digitalizate implementate și funcționale.
10.7	Integrarea tuturor sistemelor soft în platforma digitală municipală.	2023				Serviciile digitalizate integrate într-o platformă unică municipală.
10.8	Elaborarea actelor normative privind funcționarea platformei digitale și a serviciilor digitale.	2023				Regulamente aprobate pentru utilizarea serviciilor digitale și pentru funcționarea platformei digitale multifuncționale.